



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3474

Seduta del 25/11/2024

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente di concerto con l'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO LOMBARDIA - PROGRAMMA DI ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE: MANDATO DI ACQUISTO A FERROVIENORD PER TRENI DI TIPO REGIO EXPRESS A VALERE SU FSC 2021-27 E LEGGE 145/2018 - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE TERZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali

Silvio Landonio

Carmine D'Angelo

I Dirigenti

Silvia Maria Volpato

Francesco Bargiggia



# Regione Lombardia

LA GIUNTA

---

## VISTI:

- il decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni con cui sono stati conferiti alle Regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti" che, tra l'altro, all'articolo 37, dispone che "la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale è affidata dalla Giunta Regionale al gestore dell'infrastruttura ferroviaria mediante rilascio di concessione";
- la legge regionale n. 22 del 10 agosto 2017 "Assestamento al Bilancio 2017/2019 – I provvedimenti di variazione con modifiche di leggi regionali" che all'art. 7 ha autorizzato la spesa di euro 1.607.000.000,00 per gli anni 2017-2032 per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2020 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

**DATO ATTO** che Ferrovienord è concessionaria della rete ferroviaria regionale della Lombardia in base all'"Atto di concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione della rete ferroviaria regionale" approvato con d.g.r. n. X/4823 del 15 febbraio 2016 (la "Concessione");

## RILEVATO che:

- ai sensi dell'articolo 5 della Concessione, i rapporti tra la Regione e Ferrovienord relativi alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale, oggetto della Concessione, sono regolati da appositi contratti di servizio sottoscritti fra la Regione e Ferrovienord;
- a tal fine, in data 21 dicembre 2022 la Regione e Ferrovienord hanno concluso un contratto di servizio relativo al periodo 2023-2027, approvato con d.g.r. n. XI/7542 del 15 dicembre 2022 (il "Contratto di servizio");
- il Contratto di servizio è stato oggetto di modifiche e integrazioni, approvate con d.g.r. n. XII/1694 del 28 dicembre 2023 e sottoscritte il 29 dicembre 2023;
- ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della Concessione spetta tra l'altro a Ferrovienord "l'acquisizione e la gestione non in via esclusiva della flotta necessaria a svolgere i servizi ferroviari regionali" con le modalità di cui all'articolo 7 della Concessione;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- l'articolo 7 della Concessione prevede che Ferrovienord, a seguito di espresso mandato della Regione, provveda all'acquisto e alla gestione della flotta necessaria a svolgere i servizi ferroviari regionali della Lombardia, nei modi definiti dal Contratto di servizio;
- il Contratto di servizio prevede all'art. 5 che Ferrovienord garantisca le attività riguardanti l'acquisto e il finanziamento del materiale rotabile, definendo nella Parte IV, agli articoli da 31 a 34, i principali termini e condizioni applicabili all'acquisto e alla gestione della flotta da parte di Ferrovienord;

**RICHIAMATO** il programma di acquisto di materiale rotabile attualmente in corso di attuazione ("Programma di acquisto"), composto da un "Programma base" e un programma "Piano Lombardia", come disciplinato, tra l'altro, dalle d.g.r.:

- n. X/6932 del 24 luglio 2017 e XI/1619 del 15 maggio 2019, con cui Regione ha conferito a Ferrovienord il mandato di acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale per gli anni 2017-2032, per complessivi 176 treni, finanziato dall'importo di euro 1.607.000.000,00 stanziato dalla citata l.r. 22/2017 (Programma base);
- n. XI/4421 del 17/03/2021, con cui è stato conferito a Ferrovienord un ulteriore mandato di acquisto finanziato mediante le risorse della l.r. 9/2020 (Piano Lombardia);
- n. XI/6456 del 31/05/2022 che ha introdotto nel Programma di acquisto l'utilizzo di ulteriori risorse statali relative alle L. 145/2018 e L. 178/2020 (DM 164/2021) nonché al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR, DM 319/2021) e ha specificato quali forniture di materiale rotabile siano oggetto di finanziamenti statali;
- n. XI/7207 del 24/10/2022, n. XI/7767 del 28/12/2022 e n. XII/219 del 3/5/2023, con cui si è approvato lo schema della "Convenzione attuativa per la gestione del programma di acquisto", si sono aggiornati alcuni costi del Programma di acquisto, a seguito di varianti progettuali e adeguamenti inflattivi, e si sono modificate le fonti di finanziamento di alcuni treni;
- n. XII/2992 del 09/09/2024 che, modificando una fonte di finanziamento del Piano Lombardia, grazie alla disponibilità di risorse PNRR, ha reso disponibili ulteriori risorse per il programma di acquisto di materiale rotabile;

**RICHIAMATO** inoltre l'Allegato 3 della citata d.g.r. n. XI/7767/2022, che evidenzia le ulteriori necessità di materiale rotabile per il prossimo decennio, in base all'apertura di nuove infrastrutture e al miglioramento della qualità per gli utenti – in termini di maggiore frequenza e minore affollamento – e individua alcune



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

possibili fonti di finanziamento;

**DATO ATTO** che, all'interno delle necessità di materiale rotabile delineate dall'Allegato 3 della citata d.g.r. XI/7767/2022, è previsto, in particolare, un fabbisogno fino a 40 treni per il segmento di domanda relativo alle relazioni veloci a medio raggio di tipo Regio Express;

**RILEVATO** che le principali caratteristiche tecniche e funzionali dei nuovi treni di tipo Regio Express sono state individuate nell'Allegato 4 alla citata d.g.r. XII/219/2023, che ha rinviato a un successivo atto l'emissione del mandato di acquisto per tali treni;

**RICHIAMATA** l'"Intesa tra la Repubblica e Cantone Ticino e la Regione Lombardia, concernente lo sviluppo della mobilità transfrontaliera tra il territorio ticinese e quello lombardo" ("Intesa"), di cui alla d.g.r. n. XI/2944 del 16/03/2020, sottoscritta il 29/4/2020 dal Presidente di Regione Lombardia, dall'Assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e dal Presidente e dal Cancelliere del Consiglio di Stato del Cantone Ticino e ratificata con l.r. 18/2021;

**RILEVATO** che:

- l'Intesa definisce in modo congiunto tra Regione Lombardia e Cantone Ticino la programmazione dei servizi ferroviari transfrontalieri e individua, tra l'altro, il materiale rotabile necessario ad effettuarli;
- la prevista elettrificazione della linea ferroviaria Como-Lecco offre l'opportunità di sviluppare ulteriori servizi transfrontalieri e che il citato Allegato 3 alla d.g.r. XI/7767/2022 delinea la possibilità di includere una variante interoperabile all'interno della fornitura dei treni di tipo Regio Express, indicativamente per 6-8 treni;
- l'acquisto di treni interoperabili verrà gestito nell'ambito delle attività previste nella citata Intesa e nei suoi eventuali futuri aggiornamenti;

**DATO ATTO** che la citata Intesa ha validità di cinque anni con possibilità di essere rinnovata per gli anni successivi;

**VISTE** le note:

- del Consiglio di Stato della Repubblica e Cantone Ticino n. 1518 del 27/3/2024 a Regione Lombardia, con cui si propone di intraprendere un percorso condiviso per rinnovare l'Intesa del 2020, aggiornandola tra l'altro con lo sviluppo del materiale rotabile;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB) del 25/4/2024 a Regione Lombardia, p.c. Cantone Ticino, Tilo, con cui si sostiene la volontà di Regione Lombardia di acquistare nuovo materiale rotabile destinato ai servizi interoperabili Tilo per il potenziamento della capacità della relazione RE80 Locarno-Milano Centrale, per la quale si ritiene adeguata una flotta di 7 treni, inclusa la quota di riserva;

**RILEVATO** che, alla luce di quanto emerso dalle interlocuzioni con il Cantone Ticino ed SBB, è opportuno disporre l'acquisizione di un minimo di 7 treni Regio Express in una versione "interoperabile" atta a circolare sulla rete italiana e svizzera, per garantire i servizi transfrontalieri in essere, con particolare riferimento al servizio RE80 Locarno-Como-Milano;

**RILEVATO** altresì che la versione interoperabile potrà permettere in futuro di espandere i servizi transfrontalieri anche attraverso il Sempione, ulteriore valico verso la Svizzera, a cui oggi afferiscono le linee RE6 e R23 Milano-Domodossola;

**RITENUTO** di stabilire che il capitolato di gara preveda la formulazione di un'offerta di prezzo per tutti i treni con attrezzaggio interoperabile per le reti italiana e svizzera e, in aggiunta, la definizione della eventuale riduzione di prezzo per una versione con attrezzaggio per la sola rete italiana;

**VISTA** la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 recante "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome", secondo cui la dotazione disponibile del FSC 2021-2027 è imputata programmaticamente pro quota alle Regioni e Province autonome in misura pari al 60 per cento della dotazione stessa;

**VISTO** il Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione" ("Decreto-legge Sud"), convertito, con modificazioni, dalla Legge 13 novembre 2023, n. 162 che modifica il comma 178 dell'articolo 1 della Legge n. 178/2020 e che stabilisce le finalità di impiego del Fondo, destinato a iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, la coesione e il PNRR, nonché destinate all'attuazione degli Accordi per la coesione che costituiscono i nuovi strumenti operativi per la gestione del FSC 2021-2027;

**VISTO** l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

Ministri e la Regione Lombardia del 7/12/2023, che:

- definisce un programma unitario di interventi sul territorio della Regione Lombardia, finalizzato allo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio;
- contiene all'Allegato A1, tra gli altri, l'intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale", per un importo FSC di 146 milioni di euro e un costo totale di 160 milioni di euro;
- contiene all'Allegato B2 il piano finanziario di spesa, per un ammontare complessivo dell'Accordo pari a euro 709.443.650,34;
- contiene all'Allegato B2, tra gli altri, la suddivisione negli anni 2025, 2028 e 2029, dell'importo di 146 milioni di euro relativo all'intervento dell'acquisto di treni;

**VISTA** la delibera CIPESS n. 23 del 23/4/2024 "Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lett. e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni" registrata alla Corte dei Conti il 4 luglio 2024 e pubblicata il 19 luglio 2024 in Gazzetta Ufficiale n. 168, che assegna in favore della Regione Lombardia le risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo di euro 1.025.105.778,84, comprendente l'importo di euro 146.000.000,00 per l'"Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale";

**DATO ATTO** che l'intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" prevede altresì un cofinanziamento regionale di euro 14.000.000,00 per arrivare all'importo totale dell'intervento, pari a euro 160.000.000,00;

**RILEVATO** che l'intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023 può essere vantaggiosamente inserito nel quadro più ampio di acquisto dei treni Regio Express oggetto del presente atto;

**VISTA** la Legge 145/2018 che:

- all'art. 1, comma 134 e seguenti ha assegnato alle regioni a statuto ordinario "contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico" per le annualità 2021-2034;
- prevede, tra gli investimenti finanziabili da tali contributi, l'acquisto di mezzi di trasporto;
- all'art. 1 comma 135 prevede che una quota del 70% dell'assegnazione di



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

ciascun anno debba avere come beneficiari i Comuni;

**DATO ATTO** che la citata d.g.r. XI/7767/2022 ha destinato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario una quota dei contributi assegnati a Regione Lombardia dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, ovvero fino a un massimo stimato di euro 172.265.400,00;

**DATO ATTO** che l'annualità 2024 delle sopraccitate risorse di cui alla L. 145/2018 viene destinata con specifico provvedimento regionale al beneficiario FNM S.p.A. per l'acquisto di treni ad idrogeno e che a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio dei Ministri del D.D.L. di Bilancio 2025/27, sono previste rimodulazioni delle assegnazioni dei contributi alle Regioni a statuto ordinario per investimenti di cui al comma 134 dell'articolo 1 della Legge n. 145 del 2018, dall'annualità 2027 al 2034;

**RILEVATO** che, coerentemente con il cronoprogramma di acquisto previsto, le annualità 2025 e 2026 di tali quote possono essere vantaggiosamente inserite nel quadro più ampio di acquisto dei treni Regio Express oggetto del presente atto;

**RILEVATO** che nel PDL "Bilancio di previsione 2025-27" di cui alla d.g.r. XII/3323 del 31/10/2024 risulta essere stato istituito il capitolo 16950 "Acquisto di materiale rotabile ferroviario" con una dotazione finanziaria complessiva di euro 95.807.880,00 negli anni 2027-2032, in coerenza con quanto disposto dalla citata l.r. 22/2017;

**VISTA** la nota di Regione n. 8832 del 4/7/2024 a Trenord, p.c. Ferroviennord, che ha richiesto la quantificazione degli importi derivanti dalla vendita a soggetti terzi di materiale rotabile non più in uso per il servizio ferroviario lombardo, nonché da rimborsi assicurativi a seguito di incidenti;

**VISTA** la nota di risposta di Trenord n. 9210 del 9/7/2024 che comunica che:

- sono a disposizione euro 3.700.000,00 dovuti alla vendita a soggetti terzi di materiale rotabile non più in uso, di proprietà di Regione, in quanto già trasferito dallo Stato (locomotive E.630 Skoda);
- sono a disposizione euro 67.971,89 dovuti alla vendita a soggetti terzi di ulteriore materiale rotabile (carri pianale);
- sono a disposizione euro 489.114,21 dovuti a rimborsi assicurativi a seguito di incidenti di materiale rotabile parimenti di proprietà di Regione;

per un totale di euro 4.257.086,10;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**RITENUTO** di stabilire che Trenord trasferisca a Ferrovienord, in quanto gestore della flotta regionale ai sensi della Concessione, l'importo di euro 4.257.086,10 derivante dalla vendita di rotabili non più in uso e da rimborsi assicurativi;

**VISTA** altresì la nota di Ferrovienord n. 11184 del 14/11/2024, che allega la nota di Trenord n. 8673 dell'1/7/2024 e che evidenzia quali treni di modello TSR di Ferrovienord, finanziati da Regione, non siano più utilizzabili in servizio viaggiatori a causa di guasti, incidenti, carenze manutentive o altro, specificando quelli per i quali "non si procederà alla riparazione e/o ripristino", identificati nel treno completo TSR46, utilizzato per il servizi sulla linea S5, e in ulteriori 5 elementi singoli di TSR; nella medesima nota Ferrovienord quantifica il valore residuo di tali rotabili in euro 8.662.197,24, a cui detrarre euro 1.100.000,00 di rimborso assicurativo già disciplinato dalla d.g.r. XII/1846/2024, per un importo netto di euro 7.562.197,24;

**DATO ATTO** che l'art. 31 comma 5 del Contratto di servizio dispone che "Le eventuali risorse finanziarie aggiuntive, derivanti da ribassi d'asta, variazioni o sconti di qualunque tipo nella fornitura, penali contrattuali, rimborsi assicurativi legati ai rotabili e assimilabili, nonché i proventi derivanti dalla vendita di rotabili obsoleti o non più funzionali all'esercizio saranno reinvestite nel successivo programma di incremento della flotta e/o in miglioramenti e potenziamenti della flotta esistente, con le modalità previste dal presente articolo" e che in tale fattispecie rientrano le risorse sopra menzionate (vendita rotabili, rimborsi assicurativi);

**RILEVATO** che nell'attuale contesto gestionale, secondo cui Ferrovienord è il soggetto incaricato di gestire la flotta necessaria al servizio ferroviario, in coerenza con la vigente Concessione, è opportuno disporre che Trenord trasferisca gli importi di cui sopra a Ferrovienord, di modo che quest'ultima possa utilizzarli per proseguire il rinnovo della flotta, secondo quanto previsto dal citato l'art. 31 comma 5 del Contratto di servizio;

**RITENUTO** di autorizzare Ferrovienord a disporre la cessione a Trenord, per successiva dismissione, del treno TSR46 (5 elementi) nonché degli elementi singoli 710-137 (TSR60), 710-144 (TSR67), 711-168 (TSR80), 710-204 (TSR79) e 711-157 (TSR79), eliminando di conseguenza il vincolo di destinazione d'uso dei rotabili al trasporto pubblico locale e computando un valore residuo quantificato in euro 7.562.197,24, al netto del rimborso assicurativo di euro 1.100.000,00 già disciplinato dalla d.g.r. XII/1846/2024;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**DATO ATTO** che, a seguito di quanto richiamato, è opportuno includere tali risorse all'interno del quadro economico del programma di acquisto;

**DATO ATTO** che, in base a quanto sopra, l'acquisto dei treni Regio Express risulta finanziabile attraverso:

- le risorse previste dall'intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023;
- le risorse disciplinate dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134;
- le risorse derivanti dalla rideterminazione delle forniture precedenti come sopra dettagliato;
- ulteriori risorse autonome correntemente stanziare sul Bilancio regionale, incluso il "Piano Lombardia", come meglio specificato nell'Allegato 1;
- le risorse autonome previste dalla l.r. 29 dicembre 2023 n. 11 "Bilancio di previsione 2024-2026" e dalla l.r. 8 agosto 2024 n. 14 "Assestamento al bilancio 2024-2026 con modifica di leggi regionali";
- le risorse autonome previste nel PDL "Bilancio di previsione" 2025-27, approvato con d.g.r. n. XII/3324 del 31/10/2024;

**DATO ATTO** che l'importo dell'intervento relativo all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione (146 milioni di euro di risorse FSC e 14 milioni di euro di cofinanziamento regionale, per un totale di 160 milioni di euro) viene indicato separatamente dalle restanti risorse che concorrono all'acquisto e sarà soggetto a specifica rendicontazione secondo le modalità proprie delle risorse FSC;

**RITENUTO** di approvare l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Treni Regio Express", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che è costituito dalla parte prima, relativa alle risorse disponibili, dalla parte seconda, relativa alle forniture previste e dalla parte terza relativa alla rideterminazione delle forniture precedenti;

**RITENUTO** di stabilire che il quantitativo di treni specificatamente finanziato con le risorse FSC ed ex L. 145/2018 possa essere rideterminato in via definitiva a valle dell'aggiudicazione della procedura di gara, sulla base dei costi unitari fissati dall'aggiudicazione;

**RILEVATO** che gli importi sopra citati sono comprensivi delle spese generali e relativa Iva, come disciplinate dall'art. 32 comma 10 del vigente Contratto di servizio;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**RITENUTO** di autorizzare il concessionario Ferrovienord a provvedere all'acquisto del materiale rotabile ferroviario di cui all'Allegato 1, ai sensi del vigente Contratto di servizio, confermando l'assegnazione del medesimo all'impresa ferroviaria titolare del contratto di servizio con Regione Lombardia;

**DATO ATTO** che i pagamenti a Ferrovienord da parte di Regione saranno effettuati sulla base di alcune "milestone" correlate con il numero di treni consegnati o con altri passaggi della procedura di acquisizione, secondo quanto specificato nella sezione "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1, e saranno soggetti alle rendicontazioni a Regione da parte di Ferrovienord secondo quanto previsto dal vigente Contratto di servizio, e che le spese a valere sul FSC 2021-27 saranno rendicontate secondo le modalità che verranno fornite a tal scopo da Regione;

**RITENUTO** di stabilire che l'Allegato 1 costituisce atto integrativo dell'Allegato 10 del vigente Contratto di servizio con Ferrovienord, ai sensi dell'art. 31, commi 2 e 3 del medesimo;

**RITENUTO** di stabilire che il costo totale dell'intervento "Acquisizione treni per potenziamento servizio ferroviario regionale" del Piano Lombardia risulta pari a euro 231.180.717,00, di cui euro 99.700.000,00 a valere sul finanziamento del Piano ed euro 131.480.717,00 quale quota di cofinanziamento da altre fonti;

**DATO ATTO** che il medesimo intervento aveva in precedenza un costo totale di euro 219.424.134,00 come indicato nell'Allegato 1 della d.g.r. n. XII/2965 del 05/08/2024 "Piano Lombardia - aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla d.g.r. 1965/2024" e che la differenza si è generata in conseguenza dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023 che, introducendo le nuove risorse FSC, ha ridotto le risorse autonome del Piano Lombardia, nonché in conseguenza dell'ottimizzazione delle ulteriori risorse regionali per l'acquisto di materiale rotabile;

**RITENUTO** che si dovrà modificare l'Allegato 1 della d.g.r. n. XII/2965 del 05/08/2024 "Piano Lombardia - aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla d.g.r. 1965/2024" in relazione al costo e finanziamento dell'intervento "Acquisizione treni per potenziamento servizio ferroviario regionale", come indicato al precedente punto;

**DATO ATTO** che per il materiale rotabile oggetto del presente mandato di acquisto si applicano le regole che seguono, in continuità con i programmi di



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

acquisto precedenti:

- i rotabili hanno il vincolo di inalienabilità, di restituzione in caso di cessazione del servizio e di destinazione d'uso volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio, e sono aggiuntivi rispetto ad ogni altro eventuale impegno dell'impresa ferroviaria affidataria di acquistare ulteriori rotabili per l'ammodernamento del proprio parco veicolare;
- la disponibilità del materiale rotabile sarà assicurata all'impresa ferroviaria in quanto affidataria pro tempore del contratto di servizio per l'esercizio del servizio ferroviario lombardo;
- Ferrovienord, che acquisisce il materiale rotabile, iscrive i beni nello stato patrimoniale come beni indisponibili all'azienda, in quanto acquistati al 100% con contributi pubblici statali e regionali, indicandoli con valore positivo alla voce "Cespite" e con identico valore ma di segno negativo alla voce "Fondo"; in tal modo è garantita l'indisponibilità del bene per Ferrovienord, con divieto di utilizzare il relativo valore patrimoniale per operazioni di alcun tipo;
- per quanto attiene l'impresa ferroviaria utilizzatrice del materiale rotabile, i parametri di calcolo del corrispettivo del contratto di servizio restano conformi a quanto disposto dal Reg. 1370/2007 e dal relativo Allegato, come specificato nel contratto medesimo;

**RITENUTO** di stabilire che, per le motivazioni sopra specificate, il finanziamento non rileva per la disciplina degli aiuti di stato, mancando tutti gli elementi ex art.107.1 TFUE;

**RITENUTO** di stabilire che i costi della fornitura di materiale rotabile trovano copertura sul Bilancio 2024/2026, come specificato nell'Allegato 1, per un totale di euro 403.000.000,00, pari a euro 391.180.717,00 al netto di euro 11.819.283,00 già nella disponibilità di Ferrovienord, e precisamente:

- sul cap. 16058 per euro 6.528.780,00 sull'annualità 2025 ed euro 13.608.180,00 sull'annualità 2026 (risorse ex L145/2018), già accertati e impegnati con decreto dirigenziale n. 16266 del 29/10/2024;
- sul cap. 16656 per euro 14.600.000,00 sull'annualità 2025, euro 116.800.000,00 sull'annualità 2028 e euro 14.600.000,00 sull'annualità 2029 (risorse FSC);
- sulle risorse stanziato sul capitolo 16950 dal PDL Bilancio di previsione 2025-27 di cui alla d.g.r. XII/3323/2024 per complessivi euro 95.807.880,00 negli anni 2027-32, da subordinare all'approvazione della l.r. "Bilancio di previsione 2025-2027" da parte del Consiglio Regionale;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

- sul cap. 10018 per euro 5.235.877,00 sull'annualità 2025 ed euro 10.300.000,00 sull'annualità 2029, in coerenza con quanto disposto dal PDL Bilancio di previsione 2025-27 (risorse autonome);
- sul cap. 15076 per euro 3.200.000,00 sull'annualità 2024, euro 23.075.866,00 sull'annualità 2025, 58.024.134,00 sull'annualità 2027 e 15.400.000,00 sull'annualità 2030, in coerenza con quanto disposto dal PDL Bilancio di previsione 2025-27 (risorse del Piano Lombardia);

**RITENUTO** di impegnare Ferrovienord, ai sensi degli articoli dal 31 al 34 del contratto di servizio:

- a redigere il capitolato di gara per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario di tipo Regio Express, attenendosi a tutte le specifiche di allestimento e funzionalità definite nell'Allegato 1, parte seconda, al presente atto;
- a specificare nella documentazione di gara che agli eventuali ritardi nelle consegne rispetto ai tempi indicati nel piano di consegna del materiale rotabile, definito in ogni contratto applicativo, è applicata una penale minima pari allo 0,05% del prezzo unitario di ciascun convoglio consegnato in ritardo per ogni giorno di ritardo;
- ad acquisire il materiale rotabile prevedendo un Accordo Quadro di adeguata capienza, in modo da rendere possibile la sottoscrizione di ulteriori Contratti applicativi, qualora si rendano disponibili risorse aggiuntive;
- a completare l'immissione in servizio dei rotabili entro il 2031 e i pagamenti entro il 2032;

nonché a rispettare le caratteristiche e gli equipaggiamenti minimi previsti per l'utilizzo dei Fondi statali, nonché ogni regola di rendicontazione degli stessi, coadiuvando la Regione nella rendicontazione medesima;

**ACQUISITO** in data 10/9/2024 il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla d.g.r. XII/2340 del 20/5/2024, All. B e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 8804 del 10/6/2024;

**ACQUISITO** il parere favorevole del Responsabile Unico dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione;

**VISTO** il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.2 "Sviluppare il Servizio Ferroviario Regionale";



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**VISTE** la l.r. 29 dicembre 2023 n. 11 di approvazione del bilancio regionale di previsione per il triennio 2024-2026 e la l.r. 8 agosto 2024, n. 14 "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";

**RICHIAMATA** la Legge Regionale 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura";

**VALUTATE** e fatte proprie le predette considerazioni;

**All'unanimità** dei voti, espressi nelle forme di legge;

#### **DELIBERA**

1. di approvare l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Treni Regio Express", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che è costituito dalla parte prima, relativa alle risorse disponibili, e dalla parte seconda, relativa alle forniture previste;
2. di autorizzare il concessionario Ferrovienord a provvedere all'acquisto del materiale rotabile ferroviario di cui all'Allegato 1, ai sensi del vigente Contratto di servizio, confermando l'assegnazione del medesimo all'impresa ferroviaria titolare del contratto di servizio con Regione Lombardia;
3. di stabilire che il capitolato di gara preveda la formulazione di un'offerta di prezzo per tutti i treni con attrezzaggio interoperabile per le reti italiana e svizzera e, in aggiunta, la definizione della eventuale riduzione di prezzo per una versione con attrezzaggio per la sola rete italiana;
4. di autorizzare Ferrovienord a disporre la cessione a Trenord, per successiva dismissione, del treno TSR46 (5 elementi) nonché degli elementi singoli 710-137 (TSR60), 710-144 (TSR67), 711-168 (TSR80), 710-204 (TSR79) e 711-157 (TSR79), eliminando di conseguenza il vincolo di destinazione d'uso dei rotabili al trasporto pubblico locale e computando un valore residuo quantificato in euro 7.562.197,24, al netto del rimborso assicurativo di euro 1.100.000,00 già disciplinato dalla d.g.r. XII/1846/2024;
5. di stabilire che Trenord trasferisca a Ferrovienord, in quanto gestore della flotta regionale ai sensi della Concessione, l'importo di euro 4.257.086,10 derivante



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

dalla vendita di rotabili non più in uso e da rimborsi assicurativi per le motivazioni e le finalità indicate in premessa;

6. di impegnare Ferrovienord, ai sensi degli articoli dal 31 al 34 del contratto di servizio:

- a redigere il capitolato di gara per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario di tipo Regio Express, attenendosi a tutte le specifiche di allestimento e funzionalità definite nell'Allegato 1, parte seconda, al presente atto;
- a specificare nella documentazione di gara che agli eventuali ritardi nelle consegne rispetto ai tempi indicati nel piano di consegna del materiale rotabile, definito in ogni contratto applicativo, è applicata una penale minima pari allo 0,05% del prezzo unitario di ciascun convoglio consegnato in ritardo per ogni giorno di ritardo;
- ad acquisire il materiale rotabile prevedendo un Accordo Quadro di adeguata capienza, in modo da rendere possibile la sottoscrizione di ulteriori Contratti applicativi, qualora si rendano disponibili risorse aggiuntive;
- a completare l'immissione in servizio dei rotabili entro il 2031 e i pagamenti entro il 2032;

nonché, a rispettare le caratteristiche e gli equipaggiamenti minimi previsti per l'utilizzo dei Fondi statali, nonché ogni regola di rendicontazione degli stessi, coadiuvando la Regione nella rendicontazione medesima;

7. di stabilire che, per le motivazioni indicate in premessa, il finanziamento non rileva per la disciplina degli aiuti di stato ai sensi dell'art. 107.1 TFUE;

8. di stabilire che i costi della fornitura di materiale rotabile trovano copertura sul Bilancio 2024/2026, come specificato nell'Allegato 1, per un totale di euro 403.000.000,00, pari a euro 391.180.717,00 al netto di euro 11.819.283,00 già nella disponibilità di Ferrovienord, e precisamente:

- sul cap. 16058 per euro 6.528.780,00 sull'annualità 2025 ed euro 13.608.180,00 sull'annualità 2026 (risorse ex L145/2018), già accertati e impegnati con decreto dirigenziale n. 16266 del 29/10/2024;
- sul cap. 16656 per euro 14.600.000,00 sull'annualità 2025, euro 116.800.000,00 sull'annualità 2028 e euro 14.600.000,00 sull'annualità 2029 (risorse FSC);



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- sulle risorse stanziare sul capitolo 16950 dal PDL Bilancio di previsione 2025-27 di cui alla d.g.r. XII/3323/2024 per complessivi euro 95.807.880,00 negli anni 2027-32, da subordinare all'approvazione della l.r. "Bilancio di previsione 2025-2027" da parte del Consiglio Regionale;
  - sul cap. 10018 per euro 5.235.877,00 sull'annualità 2025 ed euro 10.300.000,00 sull'annualità 2029, in coerenza con quanto disposto dal PDL Bilancio di previsione 2025-27 (risorse autonome);
  - sul cap. 15076 per euro 3.200.000,00 sull'annualità 2024, euro 23.075.866,00 sull'annualità 2025, 58.024.134,00 sull'annualità 2027 e 15.400.000,00 sull'annualità 2030, in coerenza con quanto disposto dal PDL Bilancio di previsione 2025-27 (risorse del Piano Lombardia);
9. di stabilire che il costo totale dell'intervento "Acquisizione treni per potenziamento servizio ferroviario regionale" del Piano Lombardia risulta pari a euro 231.180.717,00, di cui euro 99.700.000,00 a valere sul finanziamento del Piano ed euro 131.480.717,00 quale quota di cofinanziamento da altre fonti;
10. che si dovrà modificare l'Allegato 1 della d.g.r. n. XII/2965 del 05/08/2024 "Piano Lombardia - aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla d.g.r. 1965/2024" in relazione al costo e finanziamento dell'intervento "Acquisizione treni per potenziamento servizio ferroviario regionale", come indicato al precedente punto;
11. di stabilire che il quantitativo di treni specificatamente finanziato con le risorse FSC ed ex L. 145/2018 possa essere rideterminato in via definitiva a valle dell'aggiudicazione della procedura di gara, sulla base dei costi unitari fissati dall'aggiudicazione;
12. di stabilire che l'Allegato 1 costituisce atto integrativo dell'Allegato 10 del vigente Contratto di servizio con Ferrovienord, ai sensi dell'art. 31, commi 2 e 3 del medesimo;
13. di demandare ai competenti dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile l'adozione dei conseguenti atti, anche di natura contabile, finalizzati all'esecuzione della presente deliberazione, incluso quanto richiesto dalla gestione e rendicontazione delle risorse statali ed FSC;
14. di pubblicare la presente deliberazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione"



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

trasparente", nonché sul portale "ProUE".

IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ALLEGATO 1 alla delibera \_\_\_\_\_

**Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario  
"Treni Regio Express"**

**Parte prima – RISORSE DISPONIBILI**

Risorse	Capitoli	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Totale
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale	10018		5.235.877,00				10.300.000,00 (*)				15.535.877,00
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale - Fondo ripresa economica	15076	3.200.000,00	23.075.866,00		58.024.134,00			15.400.000,00 (*)			99.700.000,00
Acquisto di materiale rotabile ferroviario	16950 (*)				15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	95.807.880,00
Risorse statali ex L. 145/18, art. 1, c. 134 per acquisto di materiale rotabile ferroviario	16058		6.528.780,00 Già impegnati (Decreto 16266/2024)	13.608.180,00 Già impegnati (Decreto 16266/2024)							20.136.960,00
Rideterminazione forniture precedenti (dalla Parte terza)	-		11.819.283,00 (nella disponibilità di FN)								11.819.283,00
		<b>3.200.000,00</b>	<b>46.659.806,00</b>	<b>13.608.180,00</b>	<b>73.992.114,00</b>	<b>15.967.980,00</b>	<b>26.267.980,00</b>	<b>31.367.980,00</b>	<b>15.967.980,00</b>	<b>15.967.980,00</b>	<b>243.000.000,00</b>

di cui Piano Lombardia: totale 231.180.717,00, pari a 99.700.000,00 Piano + cofinanziamenti 131.480.717,00 (15.535.877,00 + 95.807.880,00 + 20.136.960,00)

(\*) coerentemente con PDL Bilancio 2025/27

**Intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023**

Risorse	Capitoli	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Totale
FSC 2021-2027 - Assegnazioni statali in conto capitale per acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale	16656		14.600.000,00			116.800.000,00	14.600.000,00				146.000.000,00
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale (**)	10018		14.000.000,00								14.000.000,00
<b>Totale</b>		<b>0,00</b>	<b>28.600.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>116.800.000,00</b>	<b>14.600.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>160.000.000,00</b>

<b>Totale generale</b>		<b>3.200.000,00</b>	<b>75.259.806,00</b>	<b>13.608.180,00</b>	<b>73.992.114,00</b>	<b>132.767.980,00</b>	<b>40.867.980,00</b>	<b>31.367.980,00</b>	<b>15.967.980,00</b>	<b>15.967.980,00</b>	<b>403.000.000,00</b>
<i>Al netto della rideterminaz. delle forniture</i>											<b>391.180.717,00</b>

(\*\*) cofinanziamento regionale a concorrenza dell'importo totale di euro 160.000.000,00 "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023

### **Modalità di erogazione delle risorse da Regione a Ferrovienord**

Le risorse, comprensive della quota di spese generali di cui all'art. 30 comma 9 del Contratto di servizio (1%+Iva), sono erogate entro 30 giorni dal ricevimento di apposita istanza di pagamento da parte di Ferrovienord, nel rispetto delle seguenti milestone, distinte per le voci relative all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023 e le restanti voci.

1. *Milestone* per l'importo di euro 160.000.000,00 relativo all'**Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023** per 6 treni:
  - A. nell'anno 2025, per la quota di euro 28.600.000,00, all'**emissione dei bandi di gara**, e comunque a decorrere dall'1/1/2025;
  - B. nell'anno 2028, per la quota di euro 25.000.000,00, all'immissione in servizio del **1° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2028; per la quota di euro 50.000.000,00, all'immissione in servizio del **3° treno**, e comunque a decorrere dall'1/5/2028; per la quota di euro 41.800.000,00, all'immissione in servizio del **6° treno**, e comunque a decorrere dall'1/9/2028;
  - C. nell'anno 2029, per la quota di euro 14.600.000,00, alla **chiusura tecnico-amministrativa** relativa ai rotabili oggetto dell'Accordo, e comunque a decorrere dall'1/6/2029;
  
2. *Milestone* per i restanti importi, per 10 treni:
  - D. nell'anno 2024, per la quota di euro 3.200.000,00, a decorrere dal 1/11/2024, a titolo di **anticipazione**;
  - E. nell'anno 2025, per la quota di euro 10.000.000,00, all'**emissione dei bandi di gara**, e comunque a decorrere dall'1/1/2025; per la quota di euro 36.659.806,00, alla **sottoscrizione dei contratti di fornitura**, e comunque a decorrere dall'1/6/2025;
  - F. nell'anno 2026, per la quota di euro 13.608.180,00, all'approvazione da parte di Ferrovienord dei **Piani della Qualità** di fornitura e dei **Piani degli allestimenti interni**, e comunque a decorrere dall'1/1/2026;
  - G. nell'anno 2027, per la quota di euro 25.000.000,00, all'**autorizzazione all'immissione sul mercato** da parte di ANSFISA, e comunque a decorrere dall'1/1/2027; per la quota di euro 15.000.000,00, all'**autorizzazione dell'Ufficio Federale Trasporti** svizzero (per i treni interoperabili), e comunque a decorrere dall'1/6/2027; per la quota di euro 33.992.114,00, alla **consegna del 1° treno** e comunque a decorrere dall'1/10/2027;
  - H. nell'anno 2028, per la quota di euro 15.967.980,00, all'immissione in servizio del **1° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2028;
  - I. nell'anno 2029, per la quota di euro 26.267.980,00, all'immissione in servizio del **6° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2029;
  - J. nell'anno 2030, per la quota di euro 31.367.980,00, all'immissione in servizio dell'**8° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2030;
  - K. nell'anno 2031, per la quota di euro 15.967.980,00, all'immissione in servizio del **10° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2030;
  - L. nell'anno 2032, per la quota di euro 15.967.980,00, alla **chiusura tecnico-amministrativa** del programma di fornitura, e comunque a decorrere dall'1/1/2032.

Ferrovienord si impegna altresì a comunicare l'esatta quantificazione del costo delle forniture, in base all'evoluzione delle stesse, comprese l'eventuale presenza di penali contrattuali, e a trasmettere le fatture dei costruttori in tempo utile per le esigenze di rendicontazione di Regione, relative alle varie fonti di finanziamento utilizzate.

**Parte seconda – FORNITURE PREVISTE**

<i>Tipologia treni</i>	<i>Quantità</i>	<i>Destinazione d'uso/note</i>	<i>Importo previsto (a)</i>	<i>CUP</i>
Elettrotreni ad alta capacità (EMU)	10	Servizi Regio Express	<b>243.000.000,00</b>	E80F23000000003
<b><i>Intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023</i></b>				
Elettrotreni ad alta capacità (EMU)	6	Servizi Regio Express	<b>160.000.000,00</b>	
<b>Totale</b>	<b>16</b>		<b>403.000.000,00</b>	

(a) incluse le spese per l'espletamento delle procedure di affidamento e per tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni (1% + IVA del valore dei contratti di fornitura).

All'interno dei 16 treni, un quantitativo di **7** è richiesto in versione con attrezzaggio interoperabile per le reti italiana e svizzera, con le specifiche indicate nella colonna "Treno per servizi transfrontalieri" della tabella seguente.

Per i restanti treni valgono le specifiche indicate nella colonna "Treno Regio Express base" e il capitolato prevederà la formulazione di un'offerta di prezzo con attrezzaggio interoperabile per le reti italiana e svizzera e, in aggiunta, la definizione della eventuale riduzione di prezzo per una versione con attrezzaggio per la sola rete italiana.

**Parte terza –RIDETERMINAZIONE DELLE FORNITURE PRECEDENTI**

<i>Voce</i>	<i>Euro</i>	<i>Note/Destinazione d'uso</i>
Vendita a soggetti terzi di materiale rotabile non più in uso, di proprietà di Regione, in quanto già trasferito dallo Stato (locomotive E.630 Skoda)	3.700.000,00	
Vendita a soggetti terzi di ulteriore materiale rotabile (carri pianale)	67.971,89	
Rimborsi assicurativi a seguito di incidenti di materiale rotabile di proprietà di Regione	489.114,21	
<b>Totale parziale</b> (arrotondato all'euro inferiore)	<b>4.257.086,00</b>	
Treni TSR non più utilizzabili in servizio viaggiatori a causa di guasti, incidenti, carenze manutentive o altro, per i quali non si procederà invece alla riparazione e/o ripristino		
710-137	944.342,59	
TSR46 (5 casse)	3.242.143,14	
710-144	543.782,33	
711-168	1.412.327,47	
710-204	1.083.502,50	
711-157	1.436.099,21	Da sottrarre il rimborso assicurativo già disciplinato dalla dgr XII/1846/2024 (euro 1.100.000,00)
<b>Totale parziale</b> (arrotondato all'euro inferiore)	<b>8.662.197,00</b>	
<b>Totale parziale</b> detratto il rimborso assicurativo	<b>7.562.197,00</b>	
<b>Totale generale</b> nella disponibilità di Ferrovienord	<b>11.819.283,00</b>	Concorre alla copertura dell'investimento indicato nella Parte prima.

Parte seconda - FORNITURE PREVISTE

Tabella 1 - Specifiche tecniche dei treni con impatto sulla programmazione del servizio e sui viaggiatori

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Struttura	Lunghezza treno	Non più di 220 m.	
Struttura	Composizione convoglio	Premiante: 1 convoglio con percorribilità interna ininterrotta, composto da almeno due semitrene disaccoppiabili in deposito e movimentabili singolarmente ad esclusivo uso manutentivo con possibilità di condotta da entrambe le estremità. <i>oppure:</i> 2 convogli (bidirezionali) distinti accoppiabili (cioè senza percorribilità interna ininterrotta)	
Struttura	Sagoma e circolabilità	Sagoma G1. Il treno deve poter circolare sull'infrastruttura di RFI, FN ed SBB, sulle linee che saranno specificate dal capitolato, tenendo conto della programmazione regionale dei servizi Regio Express e interoperabili  E' responsabilità del fornitore verificare i vincoli infrastrutturali con il gestore della rete, in particolare sulle tratte Como-Chiasso, Lecco-Tirano, Arquata-Genova via Succursale, e garantire che il treno possa circolarvi senza soggezioni.	
Caratteristiche tecniche	Velocità massima	160 km/h - Rango C	
Caratteristiche tecniche	Sistema di sicurezza	ERTMS L2 – L1 + SCMT. Ultima versione in vigore alla data di sottoscrizione di ogni contratto applicativo.	
Caratteristiche tecniche	ESC Type del sistema ERTMS	Tutti gli ESC Type pubblicati dai gestori delle infrastrutture sulle linee di percorrenza e attivati entro il termine dell'accordo quadro e/o necessari all'impresa ferroviaria per l'esecuzione del servizio commerciale	
Caratteristiche tecniche	Tensione	Il capitolato prevederà la formulazione di un'offerta di prezzo per una versione con 3 kV c.c. e 15 kV c.a. a 16,7 Hz e, in aggiunta, la definizione della eventuale riduzione di prezzo per una versione con 3 kV c.c.  Funzionamento a potenza ridotta a 1,5 kV c.c. nelle stazioni di confine (Ventimiglia, Modane) secondo le regole ivi previste.	3 kV c.c. - 15 kV c.a. a 16,7 Hz  Richiesta la transizione dinamica al passaggio tra rete SBB e RFI. Funzionamento a potenza ridotta a 1,5 kV c.c. nelle stazioni di confine (Ventimiglia, Modane) secondo le regole ivi previste. Non richiesto il funzionamento a 25 kV c.a.
Caratteristiche tecniche	Stazione confine	I convogli devono ottenere l'autorizzazione e la circolabilità anche nelle stazioni e linee di confine quali ad esempio Chiasso, Domodossola, Luino ecc.	I convogli devono ottenere: - l'autorizzazione e la circolabilità per la Svizzera - l'autorizzazione e la circolabilità anche nelle stazioni e linee di confine quali ad esempio Chiasso, Domodossola, Luino, ecc.
Caratteristiche tecniche	Peso per asse (massimo in condizioni di carico eccezionale previsto dalla norma)	<= 18,00 t  Valori calcolati con carico eccezionale del valore minimo consentito da norma, pari a 350 kg/m <sup>2</sup> – 5 persone da 70 kg.	<= 20,00 t  Valori calcolati con carico eccezionale del valore minimo consentito da norma, pari a 350 kg/m <sup>2</sup> – 5 persone da 70 kg.
Caratteristiche tecniche	Accelerazione 0-30 km/h (nella condizione di carico massimo)	Almeno 0,85 m/s <sup>2</sup> ; premiante se superiore  Nel capitolato verrà precisata l'accelerazione minima tra 0 e 60 km/h, premiante  Deve avere le stesse prestazioni della versione interoperabile.	Deve poter rispettare l'orario tra Locarno e Lugano secondo le specifiche che verranno dettagliate nel capitolato, sulla base delle indicazioni del gestore dell'infrastruttura svizzera
Caratteristiche tecniche	Climatizzazione su tutto il treno	Obbligatorio, adeguatamente ridondata, secondo le specifiche indicate nel capitolato. La ventilazione deve poter funzionare almeno 30 minuti con le sole batterie.	
Caratteristiche tecniche	Rumorosità accelerazione e frenatura	Premiante, in base a un valore minimo e una modalità di misurazione definiti dal capitolato.	
Caratteristiche tecniche	Altezza pavimento presso le porte dal piano del ferro (mm)	Tra 560 e 650 mm dal p.d.f. (con ruote nuove); comunque compatibile con tutte le altezze delle banchine presenti sulla rete in cui è previsto l'utilizzo da capitolato, in tutte le condizioni di carico e diametro ruote	

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Caratteristiche tecniche	Larghezza totale della luce libera delle porte per fiancata	Almeno 20 m.	
Caratteristiche tecniche	Caratteristiche delle porte	<p>Porte a due ante.</p> <p>In caso di compresenza di casse con una porta e casse con due porte, le casse con singola porta sono ammesse solo alle estremità.</p> <p>Luce libera delle porte di almeno 1300 mm. E' premiante l'utilizzo di porte con luce libera 1300 mm. Premiante la distanza di almeno 10 m della prima porta rispetto alla testa del convoglio</p>	
Caratteristiche tecniche	Ciclo di apertura/chiusura porte	Non superiore a 7 secondi, sia in apertura sia in chiusura (compreso il tempo del cicalino e dell'eventuale movimentazione del predellino). Deve essere prevista la chiusura temporizzata delle porte, con tempo tarabile.	
Caratteristiche tecniche	Temperatura di funzionamento	- 20 / +45 °C, secondo le classi climatiche che verranno indicate dal capitolato	
Caratteristiche tecniche	Temperatura di funzionamento estrema	<p>La climatizzazione deve essere in grado di avviarsi e funzionare con performance ridotte fino a +50 °C</p> <p>Premiante quanto più è ridotta la perdita di performance della climatizzazione nell'intervallo tra 45 e 50 °C</p>	
Allestimenti	Quantità posti a sedere totali	<p>Almeno 590.</p> <p>Premiante se superiore a 680 (+15% rispetto al minimo)</p> <p>I sedili ribaltabili con larghezza minima di 450 mm sono inclusi nel conteggio.</p>	<p>Almeno 600.</p> <p>Premiante se superiore a 690 (+15% rispetto al minimo)</p> <p>I sedili ribaltabili con larghezza minima di 450 mm sono inclusi nel conteggio.</p>
Allestimenti	Numero posti prima classe	5% dei posti totali, con un minimo di 30.	16% dei posti totali, con un minimo di 100
Allestimenti	Quantità bagni standard	2	
Allestimenti	Quantità bagni PRM	2	
Allestimenti	Numero file 1a classe	2+1	2+1 e/o 2+2
Allestimenti	Numero file 2a classe	2+2	2+2
Allestimenti	Posti a sedere vis a vis	Almeno il 50% del totale. Premiante in proporzione al quantitativo oltre il 50%.	
Allestimenti	Passo dei sedili vis a vis 1° classe	1800 mm	
Allestimenti	Passo dei sedili vis a vis 2° classe	minimo 1750 mm; premiante in proporzione al numero di posti a sedere con passo uguale o superiore a 1800 mm	
Allestimenti	Passo dei sedili a correre 1° classe	900 mm	
Allestimenti	Passo dei sedili a correre 2° classe	minimo 850 mm; premiante in proporzione al numero di posti a sedere con passo uguale o superiore a 900 mm	
Allestimenti	Numero e posizione ambienti di 1a classe	<p>Due ambienti.</p> <p>Premiante se più vicino alle due estremità di testa.</p>	<p>Almeno due ambienti.</p> <p>Premiante se tre ambienti (testa, centro e coda).</p>
Allestimenti	Posti per biciclette	<p>Almeno 24 con bici alloggiare in orizzontale. Premiante se oltre 24, in proporzione al numero di posti oltre 24.</p> <p>E' ammessa la presenza di sedili ribaltabili utilizzabili dai viaggiatori in assenza di bici.</p> <p>E' ammesso identificare l'area anche come spazio per passeggiare.</p>	
Allestimenti	Spazio per bagagli	<p>Deve essere prevista la possibilità di alloggiare una valigia di dimensione convenzionale 25*55*35 cm per il 50% dei posti a sedere.</p> <p>Se la cappelliera non ha altezza sufficiente per una valigia di tali dimensioni, è ammessa l'omissione della cappelliera ed è obbligatorio prevedere bagagliere intercalate ai sedili.</p>	
Allestimenti	Schema di coloritura della livrea	Fornito da Regione, in coerenza con il "Manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia"	Fornito da Regione in accordo con TILO
Allestimenti	Area break	<p>Almeno 1 area predisposta, raggiungibile da qualsiasi posto a sedere.</p> <p>E' obbligatoria la predisposizione degli spazi e degli allacciamenti per un'area break che preveda la presenza di almeno un distributore integrato di bevande calde/fredde e snack.</p>	Non prevista
Allestimenti	Quantità area PRM	2 aree PRM in conformità alle corrispondenti STI.	
Allestimenti	q1	Premiante in proporzione al numero di sedili che hanno il finestrino in posizione corretta, secondo le regole precisate nella tabella 3 del presente allegato.	
Allestimenti	Rivestimento dei sedili	<p>In stoffa con poggiatesta in similpelle.</p> <p>Colorazioni distinte tra 1° e 2° classe. Tinte da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.</p> <p>Sul poggiatesta di 1° classe è riportato il numero "1".</p>	
Allestimenti	Tavolo 1a classe per sedili vis a vis	Obbligatorio, può essere fisso o ripiegabile/con alette ripiegabili	

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Allestimenti	Tavolo 2a classe per sedili vis a vis	Obbligatorio lato finestrino, può essere fisso o ripiegabile/con alette ripiegabili	
Allestimenti	Tavolo 1a classe per sedili a correre	Obbligatorio, ribaltabile integrato nel sedile seguente.	
Allestimenti	Tavolo 2a classe per sedili a correre	Obbligatorio, ribaltabile integrato nel sedile seguente.	
Allestimenti	Poggia piedi per i sedili a correre	Premiante; può essere ribaltabile.	
Allestimenti	Poggia piedi per i sedili vis a vis	Premiante, "incrociato", cioè integrato nel sedile di fronte (evita che si posino i piedi sul sedile)	
Allestimenti	Luce da lettura al posto 1a classe	Obbligatorio	
Allestimenti	Struttura dei sedili [1]	Obbligatorio: materiali lavabile antimacchia, antitaglio e antigraffio secondo le specifiche definite dal capitolato. Premiante: struttura con tre componenti distinti (seduta cuscino, schienale e poggiatesta) al fine di garantirne la sostituzione singolarmente. I supporti di cuscini e schienali devono essere componenti distinti e separabili dagli imbottiti.	
Allestimenti	Altezza seduta	430-450 mm (i seguenti valori sui sedili sono valori di riferimento)	
Allestimenti	Profondità seduta	425-445 mm	
Allestimenti	Larghezza seduta 1a classe	460-500 mm	450-500 mm
Allestimenti	Larghezza seduta 2a classe	450-500 mm	
Allestimenti	Altezza braccioli	225-255 mm	
Allestimenti	Altezza schienale	660-680 m	
Allestimenti	Angolo della seduta	6°-9°	
Allestimenti	Angolo tra seduta e schienale	99,5°-105,5°	
Allestimenti	Spessore cuscino seduta	50 mm	
Allestimenti	Spessore cuscino schienale	30 mm	
Allestimenti	Test di compressione a 500N	min 47%	
Allestimenti	Test di compressione a 1000N	max 60%	
Allestimenti	Pareti interne	Premiante se con effetto legno almeno sulle principali superfici e sulle pareti divisorie. Tinte e collocazione da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.	
Allestimenti	Sedili a sbalzo (cantilever)	Obbligatorio	
Allestimenti	Braccioli sui sedili 1a classe	Obbligatori, indipendenti per ogni posto, ruotabili (fisso quello lato finestrino)	
Allestimenti	Braccioli sui sedili 2a classe	Obbligatori, per ogni posto, ruotabili (fisso quello lato finestrino)	
Allestimenti	Divisori trasparenti tra moduli vis a vis di 1a classe	Premiante (non deve pregiudicare la possibilità di alloggiare i bagagli sotto le sedute o tra le stesse).	Non previsti.
Allestimenti	Divisori trasparenti tra 1a e 2a classe	Pareti per delimitare zona di 1a classe, con porta in materiale composito trasparente	
Allestimenti	Tipo di oscuramento dei finestrini	Tendina a scorrimento verticale	Vetro polarizzato
Allestimenti	Appendiabiti al posto per ogni modulo	Obbligatorio	
Allestimenti	Portarifiuti 1a e 2a classe - sedili vis a vis	Obbligatorio	
Allestimenti	Portarifiuti 1a e 2a classe - sedili a correre	Obbligatorio	
Allestimenti	Bacheche per mappe e avvisi	Obbligatorio, integrate nell'allestimento, atte a ospitare fogli di dimensione 55*55 cm	
Allestimenti	Prese di ricarica USB 5V 3.0 ampere (di tipo C) sedute 1° classe	1 presa per ogni seduta	
Allestimenti	Prese di ricarica USB 5V 3.0 ampere (di tipo C) sedute 2° classe	Almeno 1 presa ogni 2 sedute adiacenti.	
Allestimenti	Prese elettriche 230 V - Compatibile con spine di tipo C, F ed L - 1° classe	1 presa per ogni seduta	
Allestimenti	Prese elettriche 230 V - Compatibile con spine di tipo C, F ed L - 2° classe	Almeno 1 presa ogni 2 sedute adiacenti.	
Allestimenti	Pulsante per prenotazione della fermata, presso la porta	Non necessario	Obbligatorio
Allestimenti	Contapasseggeri	Obbligatorio	Obbligatorio, interfacciabile con sistema svizzero
Allestimenti	Videosorveglianza	Obbligatorio (durata di conservazione video almeno 180 h)	

<i>Ambito</i>	<i>Caratteristica</i>	<i>Treno Regio Express base</i>	<i>Treno per servizi transfrontalieri</i>
Allestimenti	Wifi – internet	Obbligatorio secondo le specifiche indicate dal Capitolato	Obbligatorio - in roaming (Svizzera/Italia), secondo le specifiche indicate dal capitolato
Allestimenti	Display luminosi esterni frontali (velette)	Obbligatorio a colori - Testi visualizzabili da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.	
Allestimenti	Display luminosi esterni laterali	Obbligatorio a colori - Testi visualizzabili da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.	
Allestimenti	Display luminosi interni (comunicazione fermate, videosorveglianza, vmax, ecc.)	Obbligatorio a colori	
Allestimenti	Caratteristiche per la pulizia degli interni	<p>Tutte le superfici verticali e orizzontali, devono essere costituite o rivestite interamente con materiale lavabile e impermeabile.</p> <p>Gli spigoli e i raccordi tra pavimento e parete e tra parete e parete devono avere sagoma curva.</p> <p>Pavimento costituito da materiale liscio, facilmente lavabile e impermeabile.</p> <p>Tutte le specifiche di dettaglio sono indicate nel capitolato.</p>	

[1] Tutte le specifiche sui sedili usano come fonte "Assessment of Passenger Seat Comfort - Rail Industry Guidance Note", GMGN2696, June 2023, Published by RSSB

Seguono:

**Tabella 2: esemplificazioni grafiche semplificate dei possibili allestimenti interni, a scopo illustrativo/indicativo**

**Tabella 3: metodo di valutazione della posizione dei finestrini rispetto ai sedili**

Legenda: Ammesso: il sedile e il finestrino sono disposti correttamente. I sedili concorrono alla valutazione premiante indicata in tabella 1.

Non ammesso: il sedile e il finestrino non sono disposti correttamente e quindi non concorrono alla valutazione premiante.

TABELLA 2

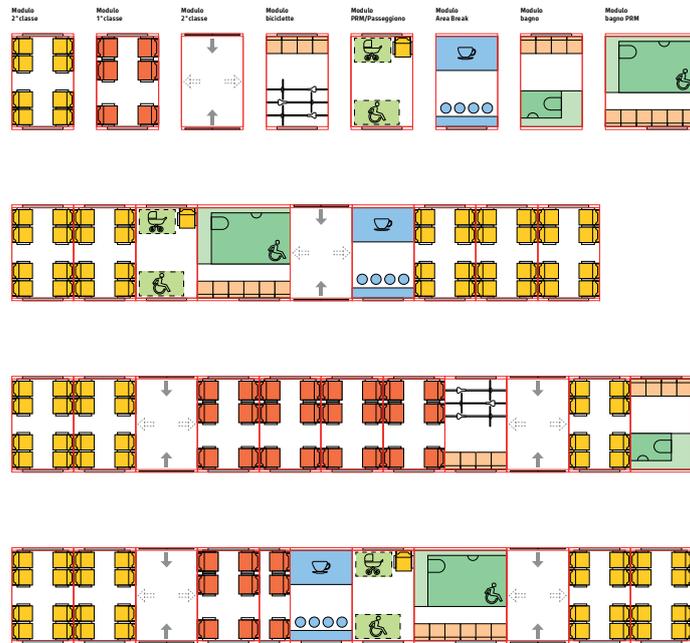
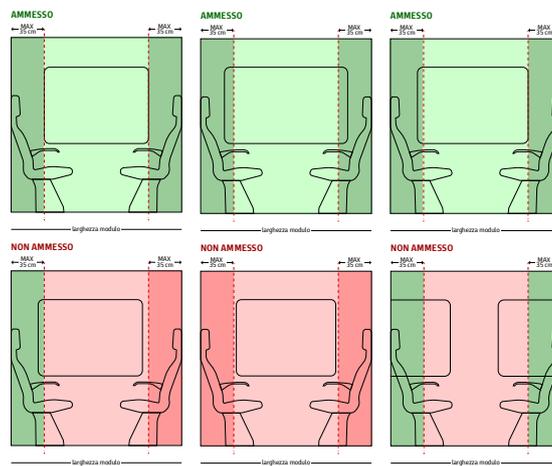


TABELLA 3

Sedute vis à vis



Sedute a correre

