



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3475

Seduta del 25/11/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente di concerto con l'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PROGRAMMA DI ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE: MANDATO DI ACQUISTO A FNM S.P.A. PER 14 TRENI AD IDROGENO, A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (MISURA M7C1-11.1), FSC 2021-27 E LEGGE 145/2018 - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE TERZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali

Silvio Landonio

Carmine D'Angelo

I Dirigenti

Silvia Maria Volpato

Francesco Bargiggia



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni con cui sono stati conferiti alle Regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti" che, tra l'altro, all'articolo 37, dispone che "la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale è affidata dalla Giunta Regionale al gestore dell'infrastruttura ferroviaria mediante rilascio di concessione";
- la legge regionale n. 22 del 10 agosto 2017 "Assestamento al Bilancio 2017/2019 – I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali" che all'art. 7 ha autorizzato la spesa di euro 1.607.000.000,00 per gli anni 2017-2032 per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2020 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

RICHIAMATO il programma di acquisto di materiale rotabile attualmente in corso di attuazione ("Programma di acquisto"), composto da un "Programma base" e un programma "Piano Lombardia", come disciplinato, tra l'altro, dalle d.g.r.:

- n. X/6932 del 24 luglio 2017 e XI/1619 del 15 maggio 2019, con cui Regione ha conferito a Ferrovienord il mandato di acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale per gli anni 2017-2032, per complessivi 176 treni, finanziato dall'importo di euro 1.607.000.000,00 stanziato dalla citata l.r. 22/2017 (Programma base);
- n. XI/4421 del 17/03/2021, con cui è stato conferito a Ferrovienord un ulteriore mandato di acquisto finanziato mediante le risorse della l.r. 9/2020 (Piano Lombardia);
- n. XI/6456 del 31/05/2022 che ha introdotto nel Programma di acquisto l'utilizzo di ulteriori risorse statali relative alle L. 145/2018 e L. 178/2020 (DM 164/2021) nonché al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR, DM 319/2021) e ha specificato quali forniture di materiale rotabile siano oggetto di finanziamenti statali;
- n. XI/7207 del 24/10/2022, n. XI/7767 del 28/12/2022, n. XII/219 del 3/5/2023,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

con cui si è approvato lo schema della "Convenzione attuativa per la gestione del programma di acquisto", si sono aggiornati alcuni costi del Programma di acquisto, a seguito di varianti progettuali e adeguamenti inflattivi, e si sono modificate le fonti di finanziamento di alcuni treni;

RILEVATO che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR prevede tra l'altro una dotazione di 500 milioni di euro per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni e province autonome;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 319 del 9 agosto 2021 ha disposto il piano di riparto di tali 500 milioni di euro, assegnando a Regione Lombardia euro 64.600.791,77;
- la citata d.g.r. XI/6456/2022 ha destinato tali risorse all'acquisto di 7 treni "Caravaggio" all'interno del Programma di acquisto;
- la Decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023, ha modificato la Decisione di esecuzione del 13 luglio 2022 ed ha introdotto uno scale-up del "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11 della Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 milioni di euro, di cui 700 milioni di euro destinati all'acquisto di rotabili per il servizio ferroviario regionale, così ripartiti:
 - 139,3 milioni di euro per treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4;
 - 525 milioni di euro per treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il potenziamento del parco rotabile regionale adibito al trasporto pubblico, ad integrazione del programma di potenziamento delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a zero emissioni previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.4.4.2;
 - 35,7 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario per la linea Domodossola – Confine Svizzero;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- in esecuzione alla decisione del Consiglio Europeo dell'8 dicembre 2023, sopra richiamata, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato interlocuzioni dirette con alcune Regioni, al fine di definire le unità di materiale rotabile potenzialmente acquistabili da ciascuna di esse, e Regione Lombardia ha fornito al Ministero il quadro delle forniture in corso, suscettibili di ricevere ulteriori finanziamenti PNRR, nel rispetto dei vincoli sulle date di sottoscrizione dei contratti applicativi e di immissione in servizio dei treni;

DATO ATTO che, a conclusione dell'iter sopra richiamato, il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 147 del 23 maggio 2024 recante "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale. PNRR M7C1-11.1":

- assegna alle Regioni e Province Autonome ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF, concessionaria della linea ferroviaria Domodossola – confine svizzero, complessivi 700 milioni di euro per gli anni dal 2024 al 2026;
- dispone, nell'Allegato 1, il riparto delle risorse, assegnando a Regione Lombardia complessivi 117.307.715,61€ di cui:
 - euro 32.807.715,61 per l'acquisto di n. 5 treni "Donizetti" ETR. 204;
 - euro 84.500.000,00 per l'acquisto di n. 7 treni a idrogeno;
- prevede che le Regioni e Province Autonome, assegnatarie delle risorse di cui all'Allegato 1, devono completare il programma delle forniture dei treni finanziati con l'entrata in servizio e acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.Lgs. 57/2019 dei treni finanziati entro il 30 giugno 2026, pena la revoca del finanziamento;
- stabilisce che le risorse sono erogate a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, a seguito di istanza da parte degli Enti assegnatari, inoltrata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali in materia di Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Sistema di gestione e controllo PNRR del MIT;

RILEVATO che, per quanto attiene i treni "Donizetti", l'utilizzo delle citate risorse del PNRR è stato stabilito con d.g.r. n. XII/2992 del 09/09/2024, a valere sul 2° contratto applicativo già in essere tra Ferrovienord e Alstom all'interno del Programma di acquisto sopra menzionato;



Regione Lombardia LA GIUNTA

RILEVATO che, per quanto attiene il progetto di utilizzo dell'idrogeno sulla ferrovia Brescia-Edolo:

- il quadro di riferimento relativo a tale progetto è stato approvato da Regione con d.g.r. XI/7329 del 14/11/2022;
- all'interno della Relazione, allegato A di tale delibera, si specifica che il Consiglio di Amministrazione di FNM S.p.A. ha approvato il 25 novembre 2020 un investimento relativo alla fornitura di 6 elettrotreni, della famiglia Coradia Stream, prodotti da Alstom con alimentazione a idrogeno, con opzione per la fornitura di ulteriori 8 elettrotreni della stessa tipologia, per un importo preliminarmente stimato in circa 165 milioni di euro;
- nell'ambito del progetto è previsto che tali treni possano essere locati all'impresa ferroviaria Trenord s.r.l., titolare del Contratto di servizio per il servizio ferroviario regionale;
- il Piano Economico Finanziario (PEF) del successivo Contratto di servizio tra Regione e Trenord, approvato con d.g.r. XII/1442/2023 e sottoscritto il 29/11/2023, ha conseguentemente previsto i costi di locazione di tali treni, precisamente in numero di 7;
- in base a quanto sopra, FNM ha sottoscritto due contratti applicativi con Alstom:
 - il 29/12/2020 per 6 treni, per un costo di euro 11.800.000,00 ciascuno (70.800.000,00 totali);
 - il 22/12/2023 per 2 treni, per un costo di euro 13.653.463,00 ciascuno (27.306.926,00 totali);
- la disponibilità del finanziamento PNRR garantisce la copertura economica per n. 7 treni, e precisamente tutti i 6 treni del primo contratto applicativo e uno dei due treni del secondo contratto applicativo;
- tale disponibilità permette, conseguentemente, di modificare la fonte di finanziamento di tali treni, e di adeguare di conseguenza il PEF del Contratto di servizio Trenord, in modo da rispettare i vincoli a cui sono soggetti i rotabili che usufruiscono di finanziamenti pubblici;

RILEVATO che il citato decreto ministeriale 147/2024 stabilisce, tra l'altro che:

- sono ammesse a contributo le forniture dei mezzi le cui procedure siano state avviate in data successiva al 1° febbraio 2020;
- per l'acquisto dei rotabili le Regioni possono servirsi delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale, oppure dei soggetti



Regione Lombardia LA GIUNTA

affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi opportunamente designati;

DATO ATTO che le procedure di acquisto dei treni ad idrogeno sono state avviate da FNM in data 15/12/2020, ossia successivamente al termine indicato dal D.M. sopra menzionato, e che nella citata d.g.r. XI/7329/2022, Regione ha previsto che i treni fossero acquistati da FNM, individuando quindi quest'ultima come soggetto affidatario della gestione di tale flotta, in coerenza con il medesimo decreto;

VISTA la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 recante "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome", secondo cui la dotazione disponibile del FSC 2021-2027 è imputata programmaticamente pro quota alle Regioni e Province autonome in misura pari al 60 per cento della dotazione stessa;

VISTO il Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione" ("Decreto-legge Sud"), convertito, con modificazioni, dalla Legge 13 novembre 2023, n. 162 che modifica il comma 178 dell'articolo 1 della Legge n. 178/2020 e che stabilisce le finalità di impiego del Fondo, destinato a iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, la coesione e il PNRR, nonché destinate all'attuazione degli Accordi per la coesione che costituiscono i nuovi strumenti operativi per la gestione del FSC 2021-2027;

VISTO l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia del 7/12/2023, che:

- definisce un programma unitario di interventi sul territorio della Regione Lombardia, finalizzato allo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio;
- contiene all'Allegato A1, tra gli altri, l'intervento "Progetto "H2iseO" - Acquisto treni ad idrogeno", per un importo FSC di euro 68.612.685,00, pari al costo totale;
- contiene all'Allegato B2, tra gli altri, la suddivisione negli anni 2025, 2027 e 2028, dell'importo di euro 68.612.685,00 relativo all'intervento "Progetto "H2iseO" - Acquisto treni ad idrogeno";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la delibera CIPESS n. 23 del 23/4/2024 "Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lett. e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni" registrata alla Corte dei Conti il 4 luglio 2024 e pubblicata il 19 luglio 2024 in Gazzetta Ufficiale n. 168, che assegna in favore della Regione Lombardia le risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo di euro 1.025.105.778,84, comprendente l'importo di euro 68.612.685,00 per "Progetto "H2iseO" - Acquisto treni ad idrogeno";

RILEVATO pertanto che, l'assegnazione a Regione Lombardia, con la sopracitata delibera CIPESS n. 23 del 23/4/2024, delle risorse FSC 2021-27:

- garantisce la copertura economica per n. 5 treni, consentendo di modificare la fonte di finanziamento del secondo treno del secondo contratto applicativo sottoscritto tra FNM e Alstom;
- consente la sottoscrizione di un ulteriore contratto applicativo per i restanti 4 treni e il conseguente adeguamento del PEF del Contratto di servizio Trenord, analogamente a quanto richiesto dal finanziamento PNRR precedentemente menzionato;

VISTA la Legge 145/2018 che, all'art. 1, comma 134 e seguenti, ha assegnato alle Regioni a statuto ordinario, per le annualità dal 2021 al 2034, contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico;

CONSIDERATO che la citata legge 145 prevede, tra gli investimenti finanziabili da tali contributi, l'acquisto di mezzi di trasporto;

DATO ATTO che la citata d.g.r. XI/7767/2022 ha destinato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario una quota dei contributi assegnati a Regione Lombardia dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, ovvero fino a un massimo stimato di euro 172.265.400,00;

VISTA la d.g.r. n. XII/183 del 3/5/2023 "Variazioni al bilancio di previsione 2023-2025 (d.lgs. 118/11 - l.r. 19/12 art. 1, co. 4) – 12° provvedimento - Determinazioni sul finanziamento per la realizzazione del prolungamento a Monza della linea 5 della metropolitana di Milano" che ha, tra l'altro, stanziato le risorse complessive di euro



Regione Lombardia LA GIUNTA

172.265.400,00 dal 2024 al 2034 (corrispondenti al 30% di ciascuna annualità), di cui in particolare euro 27.504.780,00 nel 2024 per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario;

PRESO ATTO che la somma di euro 27.504.780,00 nel 2024 è stata appostata sui capitoli di:

- entrata 4.0200.01.13949 "Assegnazioni statali L. 145/18, art. 1, c. 134 per la realizzazione di opere pubbliche", istituito con la d.g.r. di variazione 2373 dell'11/11/2019;
- spesa 10.01.203.16058 "Risorse statali ex L. 145/18, art. 1, c. 134 per acquisto di materiale rotabile ferroviario", istituito con la l.r. n. 35 del 29/12/2022;

CONSIDERATO che la d.g.r. n. XII/1207 del 30/10/2023 "Delibera di ricognizione degli interventi finanziati dai contributi per investimenti art. 1, comma 134 della legge 145/2018 - Annualità 2024" ha confermato l'utilizzo di quota parte delle risorse di cui all'art. 1, c. 134 della L. 145/2018 previste per l'anno 2024, nella misura di euro 27.504.780,00, per concorrere al programma di acquisto di treni di tipo "Regio Express";

PRESO ATTO che Ferrovienord S.p.A. (codice fiscale 06757900151) è l'ente beneficiario del contributo di cui al c. 134 per la realizzazione dell'intervento pluriennale sopra citato - identificato con codice CUP E80F23000000003 - finanziato nel 2024 per l'importo di euro 27.504.780,00;

VISTI i commi 136 e 136-bis dell'art. 1 della citata legge 145 che prevedono che il soggetto beneficiario del contributo è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro dodici mesi dalla data di attribuzione delle risorse e che, in caso di mancato rispetto del termine di affidamento dei lavori o delle forniture, il contributo è revocato;

PRESO ATTO che le somme revocate possono essere riassegnate per le stesse finalità previste dal comma 135 della L. 145/2018 con lo stesso provvedimento di revoca;

CONSIDERATO che il soggetto beneficiario Ferrovienord S.p.A. non ha rispettato il termine previsto dei dodici mesi (scadenza 30/10/2024) per l'affidamento dei lavori come indicato dall'art. 1, c. 136 della L. 145/2018 in ragione della mancata



Regione Lombardia

LA GIUNTA

definizione in tempo utile del quadro dei finanziamenti statali e che, pertanto, il contributo di euro 27.504.780,00 assegnato nel 2024 per l'intervento di cui al CUP E80F23000000003 deve essere revocato alla medesima Ferrovienord S.p.A., limitatamente all'annualità 2024, confermando il contributo all'intervento pluriennale identificato dal CUP E80F23000000003 per le annualità successive;

RILEVATO che l'importo di euro 27.504.780,00, destinato al rinnovo del materiale rotabile con la citata d.g.r. XI/7767/2022, oggetto di revoca con il presente atto nei confronti di Ferrovienord S.p.A., è contestualmente riassegnato a FNM S.p.A. per l'acquisto di ulteriori 2 treni ad idrogeno (CUP F70F24000000003);

RITENUTO pertanto di:

- revocare a Ferrovienord S.p.A. (codice fiscale 06757900151) il contributo di euro 27.504.780,00 di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 134 e seguenti, assegnato nel 2024 per l'intervento di cui al CUP E80F23000000003, confermando il contributo all'intervento pluriennale identificato dal CUP E80F23000000003 per le annualità successive;
- assegnare, contestualmente, a FNM S.p.A. (codice fiscale 00776140154) il contributo di euro 27.504.780,00 di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 134 e seguenti, annualità 2024, per l'acquisto di ulteriori 2 treni ad idrogeno;

PRESO ATTO che il soggetto beneficiario FNM S.p.A. del contributo di euro 27.504.780,00 destinato all'acquisto dei 2 treni ad idrogeno è tenuto ad affidare i lavori entro il termine previsto al comma 136-bis dell'art. 1 della L. 145/2018;

VISTA la nota di FNM n. 2341 del 13/11/2024 che ha riepilogato i contratti di fornitura dei treni ad idrogeno e i relativi costi;

DATO ATTO che, coerentemente a quanto sopra esposto, il programma di acquisto dei treni ad idrogeno risulta finanziabile attraverso:

- le risorse previste dalla misura M7C1-11.1 del PNRR (7 treni);
- le risorse previste dall'intervento "Progetto "H2iseO" - Acquisto treni ad idrogeno" dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023 – fondi FSC (5 treni);
- le risorse disciplinate dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134 (2 treni);
- ulteriori risorse autonome regionali per le quote di costo delle forniture eccedenti l'importo dei finanziamenti FSC e L. 145/2018;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che ciascuna fonte di finanziamento dovrà essere soggetta a specifica rendicontazione secondo le modalità proprie della stessa;

DATO ATTO che la disponibilità dei sopra citati finanziamenti statali comporta che:

- Regione Lombardia dia mandato a FNM di provvedere all'acquisizione di tali treni e alla gestione della relativa commessa individuandola come attuatore di secondo livello per i finanziamenti ministeriali;
- il PEF del Contratto di servizio con Trenord venga modificato, nei modi previsti dal Contratto stesso, considerato che tali treni, finanziati da risorse statali, non richiedono importi di locazione né di ammortamento e non concorrono all'applicazione del tasso di WACC;
- si applichino ai treni così finanziati i vincoli di destinazione d'uso e reversibilità richiesti dal Ministero in analogia a ogni altro treno acquistato con risorse pubbliche su mandato di Regione;

VISTO l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Treni ad idrogeno", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che è costituito dalla parte prima, relativa alle risorse disponibili, e dalla parte seconda, relativa alle forniture previste;

RITENUTO di approvare l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Treni ad idrogeno", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO di stabilire che Regione, analogamente a quanto previsto nel contratto di servizio con Ferrovienord, corrisponda a FNM, in aggiunta agli importi delle forniture, una quota forfettaria pari all'1% (oltre Iva) degli importi effettivi dei contratti di fornitura sottoscritti, a copertura dei costi sostenuti e da sostenersi per dell'espletamento delle procedure di affidamento e di tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni e in generale di ogni spesa connessa alla gestione della commessa;

RITENUTO di incaricare FNM come attuatore di secondo livello per i finanziamenti ministeriali a provvedere all'acquisto del materiale rotabile ferroviario di cui all'Allegato 1 e alla successiva assegnazione in comodato gratuito all'impresa ferroviaria titolare del contratto di servizio con Regione Lombardia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO di dare mandato alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile di aggiornare il Piano Economico Finanziario del vigente Contratto di servizio con Trenord, nei modi previsti dal Contratto stesso, per tener conto della differente modalità di finanziamento dei treni ad idrogeno, nell'ambito del progetto di utilizzo dell'idrogeno sulla ferrovia Brescia-Edolo;

DATO ATTO che per il materiale rotabile oggetto del presente mandato di acquisto si applicano le regole che seguono, in continuità con i programmi di acquisto precedenti:

- i rotabili hanno il vincolo di inalienabilità, di restituzione in caso di cessazione del servizio e di destinazione d'uso volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio, e sono aggiuntivi rispetto ad ogni altro eventuale impegno dell'impresa ferroviaria affidataria di acquistare ulteriori rotabili per l'ammodernamento del proprio parco veicolare;
- la disponibilità del materiale rotabile sarà assicurata all'impresa ferroviaria in quanto affidataria pro tempore del contratto di servizio per l'esercizio del servizio ferroviario lombardo;
- FNM, che acquisisce il materiale rotabile, iscrive i beni nello stato patrimoniale come beni indisponibili all'azienda, in quanto acquistati al 100% con contributi pubblici statali e regionali, indicandoli con valore positivo alla voce "Cespite" e con identico valore ma di segno negativo alla voce "Fondo"; in tal modo è garantita l'indisponibilità del bene per FNM, con divieto di utilizzare il relativo valore patrimoniale per operazioni di alcun tipo;
- per quanto attiene l'impresa ferroviaria utilizzatrice del materiale rotabile, i parametri di calcolo del corrispettivo del contratto di servizio restano conformi a quanto disposto dal Reg. 1370/2007 e dal relativo Allegato, come specificato nel contratto medesimo;

RITENUTO di stabilire che, per le motivazioni sopra specificate, il finanziamento non rileva per la disciplina degli aiuti di stato, mancando tutti gli elementi ex art.107.1 TFUE;

RILEVATO che, alla luce delle modalità di erogazione di cui sopra, la spesa a valere sul FSC per la realizzazione dell'intervento, pari a 68.612.685,00 euro troverà copertura finanziaria sul bilancio regionale sul capitolo di spesa 10.01.203.16656



Regione Lombardia LA GIUNTA

“FSC 2021-2027 - Assegnazioni statali in conto capitale per acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale” e sul corrispondente capitolo di entrata 4.0200.01.16654 “FSC 2021-2027 - Assegnazioni statali in conto capitale”, in corso di variazione nella seduta odierna di Giunta, con la seguente ripartizione:

- annualità 2025 - euro 13.722.537,00;
- annualità 2027 - euro 13.722.537,00;
- annualità 2028 - euro 41.167.611,00;

RITENUTO di stabilire che i costi della fornitura di materiale rotabile trovano copertura sul Bilancio 2024/2026, come specificato nell'Allegato 1, per un totale di euro 183.249.404,00, e precisamente:

- sul cap. 10.01.203.16848 per euro 24.017.230,00 nel 2024, 16.208.019,00 nel 2025 e 44.274.751,00 nel 2026 (PNRR);
- sul cap. 10.01.203.16058 per euro 27.504.780,00 nel 2024 (Legge 145/2018);
- sul cap. 10.01.203.10018 per euro 2.631.939,00 nel 2025 (spese generali e quota parte eccedente i finanziamenti FSC e L145);
- sulle risorse FSC pari a euro 68.612.685,00 che, per il tramite di apposita variazione compensativa presentata nella medesima seduta di Giunta della presente deliberazione, trovano copertura finanziaria sul capitolo 10.01.203.16656 per euro 13.722.537,00 nel 2025, per euro 13.722.537,00 nel 2027 e per euro 41.167.611,00 nel 2028;

RITENUTO di impegnare FNM a completare l'immissione in servizio dei rotabili entro le date previste dai rispettivi finanziamenti statali, e in particolare entro il 30/6/2026 per i 7 treni che usufruiscono del finanziamento PNRR, nonché a rispettare le caratteristiche e gli equipaggiamenti minimi previsti per l'utilizzo dei Fondi statali, e ogni regola di rendicontazione degli stessi, coadiuvando la Regione nella rendicontazione medesima;

VISTO, l'Allegato 2, schema di "Convenzione tra Regione Lombardia e FNM S.p.A. attuativa per la gestione dell'acquisto di n. 14 treni a idrogeno finanziati con la misura M7C1 del PNRR, con l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027 e con L 145/2018" che disciplina le modalità di erogazione delle risorse da parte di Regione e di rendicontazione da parte del soggetto attuatore, nonché i vincoli a cui sono soggetti i treni;

CONSIDERATO che nel medesimo Allegato 2 vengono, tra l'altro, definite le



Regione Lombardia LA GIUNTA

seguenti modalità di erogazione delle quote a valere sul FSC, in coerenza con quanto previsto dall'accordo quadro della fornitura:

- euro 13.722.537,00 come quota di anticipazione alla firma del contratto applicativo;
- euro 13.722.537,00 come quote per il collaudo delle casse, nonché per il rilascio dell'AlSM di Tipo (Autorizzazione all'immissione sul mercato);
- euro 41.167.611,00 come quota all'accettazione dei convogli nonché all'esito positivo delle verifiche in esercizio;

RITENUTO di approvare, l'Allegato 2, schema di "Convenzione tra Regione Lombardia e FNM S.p.A. attuativa per la gestione dell'acquisto di n. 14 treni a idrogeno finanziati con la misura M7C1 del PNRR, con l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027 e con L 145/2018", quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RILEVATO che la sottoscrizione della Convenzione sopra menzionata sarà successiva all'approvazione della medesima da parte del Consiglio di Amministrazione di FNM S.p.A.;

RITENUTO di stabilire che le specifiche tecniche dei treni saranno compatibili con quanto richiesto dai relativi finanziamenti statali e la livrea dei treni sarà definita da Regione in coerenza con il Manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia;

ACQUISITO in data 12/11/2024 il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla d.g.r. XII/2340 del 20/5/2024, All. B e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 8804 del 10/6/2024;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile Unico dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.2 "Sviluppare il Servizio Ferroviario Regionale";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la l.r. 29 dicembre 2023 n. 11 di approvazione del bilancio regionale di previsione per il triennio 2024-2026 e la l.r. 8 agosto 2024, n. 14 "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";

RICHIAMATA la Legge Regionale 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura";

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Treni ad idrogeno", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, costituito dalla parte prima, relativa alle risorse disponibili, e dalla parte seconda, relativa alle forniture previste;
2. di stabilire che Regione corrisponda a FNM, in aggiunta agli importi delle forniture, una quota forfettaria pari all'1% (oltre Iva) degli importi effettivi dei contratti di fornitura sottoscritti, a copertura dei costi sostenuti e da sostenersi per l'espletamento delle procedure di affidamento, di tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni e in generale di ogni spesa connessa alla gestione della commessa;
3. di incaricare FNM, come attuatore di secondo livello per i finanziamenti ministeriali, a provvedere all'acquisto del materiale rotabile ferroviario di cui all'Allegato 1 e alla successiva assegnazione in comodato gratuito all'impresa ferroviaria titolare del contratto di servizio con Regione Lombardia;
4. di dare mandato alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile di aggiornare il Piano Economico Finanziario del vigente Contratto di servizio con Trenord, nei modi previsti dal Contratto stesso, per tener conto della differente modalità di finanziamento dei treni ad idrogeno, nell'ambito del progetto di utilizzo dell'idrogeno sulla ferrovia Brescia-Edolo;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

5. di stabilire che, per le motivazioni sopra specificate, il finanziamento non rileva per la disciplina degli aiuti di stato, mancando tutti gli elementi ex art. 107.1 TFUE;
6. di revocare a Ferrovienord S.p.A. (codice fiscale 06757900151) il contributo di euro 27.504.780,00 di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 134 e seguenti, assegnato nel 2024 per l'intervento di cui al CUP E80F23000000003, confermando il contributo all'intervento pluriennale identificato dal CUP E80F23000000003 per le annualità successive;
7. di assegnare, contestualmente, a FNM S.p.A. (codice fiscale 00776140154) il contributo di euro 27.504.780,00 di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 134 e seguenti, annualità 2024, per l'acquisto di ulteriori 2 treni ad idrogeno;
8. di stabilire che i costi della fornitura di materiale rotabile trovano copertura sul Bilancio 2024/2026, come specificato nell'Allegato 1, per un totale di euro 183.249.404,00, e precisamente:
 - sul cap. 10.01.203.16848 per euro 24.017.230,00 nel 2024, 16.208.019,00 nel 2025 e 44.274.751,00 nel 2026 (quota PNRR);
 - sul cap. 10.01.203.16058 per euro 27.504.780,00 nel 2024 (quota Legge 145/2018);
 - sul cap. 10.01.203.10018 per euro 2.631.939,00 nel 2025 (quota spese generali e parte eccedente i finanziamenti FSC e L145);
 - sulle risorse FSC pari a euro 68.612.685,00 che, per il tramite di apposita variazione compensativa presentata nella medesima seduta di Giunta della presente deliberazione, trovano copertura finanziaria sul capitolo 10.01.203.16656 per euro 13.722.537,00 nel 2025, per euro 13.722.537,00 nel 2027 e per euro 41.167.611,00 nel 2028 per le motivazioni indicate in premessa;
9. di approvare l'Allegato 2, schema di "Convenzione tra Regione Lombardia e FNM S.p.A. attuativa per la gestione dell'acquisto di n. 14 treni a idrogeno finanziati con la misura M7C1 del PNRR, con l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027 e con L 145/2018", quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
10. di stabilire che le specifiche tecniche dei treni saranno compatibili con quanto



Regione Lombardia

LA GIUNTA

richiesto dai relativi finanziamenti statali e la livrea dei treni sarà definita da Regione in coerenza con il Manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia;

11. di impegnare FNM a completare l'immissione in servizio dei rotabili entro le date previste dai rispettivi finanziamenti statali, e in particolare entro il 30/6/2026 per i 7 treni che usufruiscono del finanziamento PNRR, nonché a rispettare le caratteristiche e gli equipaggiamenti minimi previsti per l'utilizzo dei Fondi statali, e ogni regola di rendicontazione degli stessi, coadiuvando la Regione nella rendicontazione medesima;
12. di demandare al Direttore Generale della D.G. Trasporti e Mobilità sostenibile la sottoscrizione della Convenzione di cui all'Allegato 2 e ai competenti dirigenti l'adozione dei conseguenti atti, anche di natura contabile, finalizzati all'esecuzione della presente deliberazione incluso quanto richiesto dalla gestione e rendicontazione delle risorse statali, PNRR ed FSC;
13. di pubblicare la presente deliberazione ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente", nonché sul portale "ProUE".

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ALLEGATO 1 alla delibera _____

*Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario
"Treni ad idrogeno"*

Parte prima – RISORSE DISPONIBILI

<i>Risorse PNRR</i>	<i>Capitoli</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>2028</i>	<i>Totale</i>
PNRR - M7C1-11.1 - Contributi in capitale della UE per acquisto treni destinati al trasporto regionale - imprese controllate	16848	24.017.230,00	16.208.019,00	44.274.751,00			84.500.000,00

<i>Risorse FSC</i>	<i>Capitoli</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>2028</i>	<i>Totale</i>
FSC 2021-2027 - Assegnazioni statali in conto capitale per acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale	16656		13.722.537,00		13.722.537,00	41.167.611,00	68.612.685,00
Cofinanziamento regionale (a concorrenza dell'importo della fornitura)	10018		299.315,00				299.315,00

<i>Risorse L145</i>	<i>Capitoli</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>2028</i>	<i>Totale</i>
Risorse statali ex L. 145/18, art. 1, c. 134 per acquisto di materiale rotabile ferroviario	16058	27.504.780,00					27.504.780,00
Cofinanziamento regionale (a concorrenza dell'importo della fornitura)	10018		124.489,00				124.489,00

Spese generali 1% + Iva 22%	10018		2.208.135,00				2.208.135,00
Totale		51.526.058,00	32.566.545,00	44.278.803,00	13.726.591,00	41.171.667,00	183.249.404,00

Parte seconda – FORNITURE PREVISTE

<i>Tipologia treni PNRR</i>	<i>Quantità</i>	<i>Destinazione d'uso</i>	<i>Importo previsto contratto di fornitura</i>	<i>Spese gen. con Iva</i>	<i>CUP</i>	<i>CIG</i>
Treni "Donizetti" con alimentazione ad idrogeno	7	Linea Brescia-Edolo	85.000.000,00	1.030.332,00	F70F24000000003	856659737B (6 treni); A0370E8336 (1 treno)

<i>Tipologia treni FSC</i>	<i>Quantità</i>	<i>Destinazione d'uso</i>	<i>Importo previsto contratto di fornitura</i>	<i>Spese gen. con Iva</i>	<i>CUP</i>	<i>CIG</i>
Treni "Donizetti" con alimentazione ad idrogeno	5	Linea Brescia-Edolo	68.912.000,00	840.726,00	F70F24000000003	A0370E8336 (1 treno); da assegnare (4 treni)

<i>Tipologia treni L145</i>	<i>Quantità</i>	<i>Destinazione d'uso</i>	<i>Importo previsto contratto di fornitura</i>	<i>Spese gen. con Iva</i>	<i>CUP</i>	<i>CIG</i>
Treni "Donizetti" con alimentazione ad idrogeno	2	Linea Brescia-Edolo	27.629.269,00	337.077,00	F70F24000000003	Da assegnare

Totale	14		181.041.269,00	2.208.135,00		
Totale generale			183.249.404,00			

(*) l'importo di euro 46.537,00 eccede il costo del contratto (euro 84.453.463,00); pertanto non sarà rendicontabile e verrà in seguito economizzato. Di conseguenza l'importo effettivo delle forniture è pari a euro 183.202.867,00. Le spese generali sono calcolate sul costo del contratto.

CONVENZIONE

TRA

REGIONE LOMBARDIA

E

FNM S.P.A.

ATTUATIVA PER LA GESTIONE DELL' ACQUISTO DI 14 TRENI AD
IDROGENO DI CUI N. 7 TRENI FINANZIATI CON LA MISURA M7C1
DEL PNRR, 5 TRENI FINANZIATI CON L' ACCORDO PER LO SVILUPPO
E LA COESIONE FSC 2021-2027 E 2 TRENI FINANZIATI CON L 145/2018

TRA

Regione Lombardia, con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale 80050050154 (“**Regione**”), nella persona del Direttore Generale della Direzione Trasporti e Mobilità sostenibile, Silvio Landonio, domiciliato per la carica presso la sede dell’ente e autorizzato ad intervenire nel presente atto in virtù della d.g.r. n. _____

E

FNM S.p.A., con sede in Milano, Piazzale Luigi Cadorna n. 14, Capitale sociale € 230.000.000,00 interamente versato, C.F. e P.IVA n. 00776140154, iscritta al Registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. Milano, REA n. MI-28331, rappresentata dal legale rappresentante Dott. Andrea Angelo Gibelli, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, domiciliato per la carica presso la sede sociale, munito dei necessari poteri di firma (di seguito anche solo “**FNM**”; congiuntamente con Regione, “**le Parti**”).

Premesso che:

- A. FNM è una società controllata da Regione;
- B. FNM ha sottoscritto con ALSTOM Ferroviaria S.p.A., in data 29/12/2020, a seguito della procedura 0731-2020 (CIG n. 855214092E), l’ “Accordo Quadro” prot. n. 4600008140 avente per oggetto la fornitura di massimo 30 treni di nuova costruzione bidirezionali, a composizione bloccata, monopiano, con tecnologia ad idrogeno (di seguito “**Convogli**” o singolarmente “**Convoglio**”);
- C. FNM e ALSTOM, in data 29/12/2020, hanno sottoscritto un primo contratto applicativo N. 4500157966, avente per oggetto la fornitura di n. 6 Convogli. In data 22/12/2023 hanno sottoscritto un secondo contratto applicativo N. 4500173329, avente per oggetto la fornitura di ulteriori n. 2 Convogli;
- D. con D.G.R. XI / 7329 del 14/11/2022 è stato approvato il “*Piano Lombardia – Approvazione del quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno sulla linea ferroviaria in concessione Brescia-Iseo-Edolo*”;
- E. nelle premesse della D.G.R. XI / 7329 del 14/11/2022 figura che “*il progetto H2iseO prevede l’acquisto di nuovi treni a idrogeno a carico di FNM e il successivo noleggio degli stessi all’operatore ferroviario, fatto salvo il caso in cui l’acquisto sia successivamente finanziato da Regione Lombardia anche attraverso la citata misura M2C2 del PNRR*”;
- F. la D.G.R. XI / 7329, nell’allegato A, identifica FNM come il soggetto promotore e tra gli attuatori del progetto H2Iseo;
- G. la D.G.R. XI / 7329, nell’allegato A, capitolo TRENi, dà atto che “*Nell’ambito del progetto H2iseO, il Consiglio di Amministrazione di FNM Spa ha approvato il 25 novembre 2020 un investimento relativo alla fornitura di 6 elettrotreni, della famiglia Coradia Stream, prodotti da Alstom con alimentazione a idrogeno, con opzione per la fornitura di ulteriori 8 elettrotreni della stessa tipologia [...]. Nell’ambito del progetto è previsto che tali treni possano essere locati all’impresa ferroviaria Trenord Srl, titolare del Contratto di Servizio per il servizio ferroviario regionale*”;
- H. la Decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023, ha introdotto uno scale-up del “Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale” (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell’Investimento 11 della Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 milioni di euro, di cui 700 milioni di euro destinati all’acquisto di rotabili per il servizio ferroviario regionale;

- I. all'interno di tale importo, l'art. 1, comma 2, lett. A) del D.M. 147 del 23/05/2024 assegna, in attuazione al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, 139,3 milioni di euro per treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario, previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4; il finanziamento per i rotabili si colloca nella Misura PNRR M7C1-11.1;
- J. il DM 147 del 23/05/2024 prevede, all'Allegato 1, l'assegnazione alla Regione Lombardia di 84,5 milioni di euro per l'acquisto di n. 7 treni a idrogeno (“il **Progetto PNRR**”);
- K. l'art. 2, comma 2, del D.M. 147 del 23/05/2024 prevede che “*Gli interventi sono attuati, nel rispetto della normativa vigente, dalle singole Regioni e Province Autonome e dalla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF, concessionaria della linea ferroviaria Domodossola – confine svizzero, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale, o dei soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, opportunamente designati*”;
- L. l'art. 3, comma 2, del D.M. 147 del 23/05/2024 prevede altresì che “*Sono ritenute ammissibili le spese amministrative di gestione gara e contratto quali, a titolo indicativo, spese per Commissioni di gara, supporto al RUP ed al DEC, collaudi, nonché, ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023, gli incentivi alle funzioni tecniche, nei limiti di un importo complessivo massimo del 2% dell'importo posto a base delle procedure di affidamento*”;
- M. l'art. 3, comma 5, del D.M. 147 del 23/05/2024 prevede che “*Le Regioni e Province Autonome, assegnatarie delle risorse di cui all'Allegato 1, devono completare il programma delle forniture dei treni finanziati con l'entrata in servizio e acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.Lgs. 57/2019 dei treni finanziati entro il 30 giugno 2026, pena la revoca del finanziamento*”;
- N. è interesse della Regione utilizzare i fondi PNRR che prevedono la scadenza del 30 giugno 2026 per l'entrata in servizio e l'acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.Lgs. n. 57/2019 dei treni finanziati, pena la revoca del finanziamento;
- O. FNM, affidatario della gestione di una parte del parco rotabili utilizzato per il servizio di trasporto ferroviario regionale, per le ragioni di cui alle lettere B) e C) delle presenti premesse è l'unico soggetto in grado di garantire l'osservanza del termine di cui all'art. 3, comma 5, del DM 147 del 23/05/2026;
- P. la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 recante “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”, stabilisce che la dotazione disponibile del FSC 2021-2027 è imputata programmaticamente pro quota alle Regioni e Province autonome in misura pari al 60 per cento della dotazione stessa;
- Q. il Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione” (“Decreto-legge Sud”), convertito, con modificazioni, dalla Legge 13 novembre 2023, n. 162 che modifica il comma 178 dell'articolo 1 della Legge n. 178/2020, stabilisce le finalità di impiego del Fondo, destinato a iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, la coesione e il PNRR, nonché destinate all'attuazione degli Accordi per la coesione che costituiscono i nuovi strumenti operativi per la gestione del FSC 2021-2027;
- R. l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia è stato sottoscritto il 7/12/2023, e:
- definisce un programma unitario di interventi sul territorio della Regione Lombardia, finalizzato allo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio;
 - contiene all'Allegato A1, tra gli altri, l'intervento "Progetto “H2iseO” - Acquisto treni ad idrogeno", per un importo FSC di euro 68.612.685,00, pari al costo totale;
 - contiene all'Allegato B2, tra gli altri, la suddivisione negli anni 2025, 2027 e 2028, dell'importo di euro 68.612.685,00 relativo all'intervento "Progetto “H2iseO” - Acquisto treni ad idrogeno";
 - la delibera CIPESS n. 23 del 23/4/2024 "Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi

dell'articolo 1, comma 178, lett. e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni" registrata alla Corte dei Conti il 4 luglio 2024 e pubblicata il 19 luglio 2024 in Gazzetta Ufficiale n. 168, assegna in favore della Regione Lombardia le risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo di euro 1.025.105.778,84, comprendente euro 68.612.685,00 per "Progetto "H2iseO" - Acquisto treni ad idrogeno" ("il **Progetto FSC**");

- S. la Legge 145/2018, all'art. 1, comma 134 e seguenti, ha assegnato alle regioni a statuto ordinario, per le annualità dal 2021 al 2034, contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico;
- T. la citata legge 145 prevede, tra gli investimenti finanziabili da tali contributi, l'acquisto di mezzi di trasporto;
- U. la D.G.R. XI/7767/2022 ha destinato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario una quota dei contributi assegnati a Regione Lombardia dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, ovvero fino a un massimo stimato di euro 172.265.400,00;
- V. è assegnato a FNM S.p.A. (codice fiscale 00776140154) il contributo di euro 27.504.780,00 di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 134 e seguenti, annualità 2024, per l'acquisto di ulteriori 2 treni ad idrogeno ("il **Progetto L145**");
- W. l'insieme del Progetto PNRR, del Progetto FSC e del Progetto L145 costituisce "il **Progetto**" per un totale di n. 14 treni, oggetto della presente convenzione.

Considerati:

- l'assegnazione a Regione Lombardia delle risorse:
 - di cui al Decreto 147 del 23/05/2024 (PNRR) pari a euro 84.500.000,00 per l'acquisto di n. 7 treni a idrogeno;
 - di cui all'Accordo Sviluppo e Coesione FSC 2021-27, pari a euro 68.612.685,00 per l'acquisto di n. 5 treni a idrogeno;
 - di cui alla L. 145/2018 art. 1 comma 134 e seg., pari a euro 27.504.780,00 per l'acquisto di n. 2 treni a idrogeno;
- l'individuazione, da parte di Regione Lombardia, di FNM quale soggetto attuatore (di secondo livello, per il PNRR, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.M. 147 del 23/05/2024);
- la necessità di perfezionare l'atto di assegnazione delle risorse con un atto di impegno/d'obbligo da parte del soggetto attuatore FNM;

si stipula e conviene quanto segue.

Art. 1. - Oggetto

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

La presente Convenzione regola:

- a) l'acquisto, entro il termine del 2028 (30/6/2026 per i treni PNRR), e relativo finanziamento di:
 - n. 7 treni a idrogeno finanziati con la Misura PNRR M7C1-11.1, tra Regione Lombardia e FNM in qualità di soggetto attuatore di secondo livello, per il Progetto PNRR;
 - n. 5 treni a idrogeno finanziati con FSC 2021-27, tra Regione Lombardia e FNM in qualità

- di soggetto attuatore, per il Progetto FSC;
- n. 2 treni a idrogeno finanziati con L 145/2018 art. 1 comma 134 e seg. tra Regione Lombardia e FNM in qualità di beneficiario, per il Progetto L145;
- b) i rapporti tra le Parti per la realizzazione del Progetto;
 - c) gli obblighi delle Parti;
 - d) le procedure di rendicontazione e di pagamento;
 - e) l'assegnazione dei rotabili in comodato gratuito all'impresa ferroviaria titolare di contratto di servizio con Regione.

Le quote di costo delle forniture del Progetto FSC e del Progetto L145, eccedenti l'importo dei rispettivi finanziamenti, nonché le spese generali di cui al successivo art. 8 sono coperte da risorse autonome regionali.

Per tutto quanto non disciplinato nella presente Convenzione si applicano le norme contenute nelle fonti legislative e nel decreto ministeriale richiamati in premessa, nonché, in virtù della strumentalità della presente Convenzione al PNRR, si intendono integralmente altresì richiamati per la loro applicazione i documenti ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a riguardo.

Art. 2. - Vincolo di destinazione

Anche in conformità all'art. 7 del DM 147/2024, il materiale rotabile ferroviario acquistato con le risorse di cui all'articolo 1 è destinato esclusivamente ai servizi di trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione Lombardia ed è messo a disposizione, attraverso un contratto di comodato, all'Impresa Ferroviaria ("IF") titolare di Contratto di Servizio con Regione Lombardia.

Art. 3. - Vincolo di reversibilità

I treni a idrogeno acquistati con le risorse di cui all'articolo 1 sono soggetti al vincolo di reversibilità a favore della Regione Lombardia, in coerenza, tra l'altro, per il Progetto PNRR, con quanto previsto dall'art. 8 del D.M. 147 del 23/05/2024.

Art. 4. - Obblighi di FNM

FNM si obbliga a:

- svolgere le funzioni di soggetto attuatore di secondo livello (ai fini PNRR) e di stazione appaltante e quindi di provvedere all'espletamento delle procedure per l'acquisto dei treni ed ogni altra prestazione tecnica accessoria, ivi incluso il collaudo secondo le modalità di cui all'art. 9 del D.M. n. 147/2024, nonché provvedere alla stipula dei contratti di acquisto e a tutti gli adempimenti amministrativi e contabili di competenza;
- tenere conto che i finanziamenti hanno destinazione vincolata per l'acquisto dei treni della tipologia indicata da impiegare sul servizio ferroviario regionale della Regione, e, pertanto, sarà obbligata ad impiegare i finanziamenti esclusivamente per detta finalità;
- garantire che le caratteristiche dei treni siano rispondenti a quanto previsto dalle fonti statali di finanziamento e condividendo preliminarmente con la Regione ogni eventuale modifica o adeguamento;
- mantenere in proprietà i treni acquistati, fermo restando che per detti beni ricorrono il vincolo di reversibilità in favore della Regione e il vincolo di destinazione;
- rispettare le norme, le indicazioni, i requisiti e le condizionalità del PNRR per ogni atto o provvedimento funzionale all'attuazione del progetto; a scopo ricognitivo e non esaustivo i documenti cui fare riferimento per gli obblighi richiamati sono il D.M. n. 147/2024, il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, il Si.Ge.Co.

comprensivo dei suoi allegati, quale documento organizzativo degli strumenti e procedure per l'attuazione del PNRR, nonché le circolari ministeriali emanate e che saranno emanate in futuro riguardo alla materia. Le parti si danno reciprocamente atto che le norme e i documenti riferiti al PNRR sono in continua evoluzione e vige un obbligo di aggiornamento a riguardo per tutta la durata dell'attuazione del finanziamento, per quanto di competenza;

- assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241 e dal decreto-legge n. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- rispettare le indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Reg. (UE) 2021/241 ossia il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'articolo 17 del Reg. (UE) 2020/852 e garantire la coerenza con il PNRR approvato dalla Commissione europea;
- dare piena attuazione al Progetto ammesso a finanziamento garantendone l'esecuzione tempestiva per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il Progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma, aggiornando regolarmente la Regione sull'avvio delle singole fasi e/o attività del cronoprogramma. In tale prospettiva, FNM è onerata a prevedere all'interno dei contratti per l'acquisto dei treni oggetto della presente Convenzione apposite clausole di responsabilità nei confronti dell'appaltatore;
- conservare la documentazione relativa in fascicoli cartacei o informatici per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni che, nelle diverse fasi di controllo, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta delle Amministrazioni, del Servizio Centrale-MEF per il PNRR, dell'Organismo di Audit, della Commissione europea, dell'OLAF, della Corte dei Conti europea (ECA), della Procura europea (EPPO), delle competenti Autorità giudiziarie nazionali [Reg.(UE) 2021/241, art. 22 par.2] e degli altri soggetti con compiti istituzionali di controllo della spesa, anche ai fini delle verifiche di cui all'art. 9 del D.M. n. 147/2024; per il FSC la conservazione dei documenti è prevista per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultimo pagamento ricevuto da FNM;
- comunicare i dati relativi al titolare effettivo del destinatario dei fondi ai sensi dell'art. 22 par. 2 lett. d) Reg. (UE) 2021/241, nonché di tutti i soggetti appaltatori/subappaltatori;
- inoltrare le richieste di pagamento alla Regione con allegata la rendicontazione dettagliata delle spese effettivamente sostenute e del contributo al perseguimento delle milestone e dei target associati alla misura PNRR di riferimento e i documenti giustificativi appropriati secondo le tempistiche e le modalità riportate nei dispositivi attuativi;
- rispettare ogni regola di rendicontazione dei Fondi statali che finanziano il Progetto, coadiuvando la Regione nella rendicontazione medesima;
- utilizzare un conto corrente dedicato necessario per l'erogazione dei pagamenti e l'adozione di un'apposita codificazione contabile e informatizzata per tutte le transazioni relative al Progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR e del FSC;
- assegnare in comodato gratuito i rotabili oggetto della presente convenzione all'impresa ferroviaria titolare di contratto di servizio, secondo le indicazioni di Regione Lombardia.

Art. 5. - Modalità di rendicontazione dei costi a valere sul PNRR

FNM è soggetta alla rendicontazione secondo le regole definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Sistema di gestione e controllo del PNRR del MIT, fino alla conclusione dei contratti finanziati, attestata dalla Relazione di chiusura del finanziamento. A tali fini Regione si obbliga ad assicurare a FNM tutte le pertinenti informazioni e le istruzioni necessarie relative alle modalità per la corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese.

FNM, secondo le indicazioni fornite da Regione e dal MIT, deve registrare i dati di avanzamento materiale e finanziario del progetto nel sistema informatico ReGiS relativo al PNRR, e/o negli altri sistemi informatici associati agli altri finanziamenti statali e implementare tali sistemi con la documentazione specifica relativa a ciascun atto giustificativo di spesa e di pagamento. Dovranno inoltre essere registrati tutti i dati necessari rispetto alla procedura di gara e agli avanzamenti relativi agli indicatori di intervento/progetto con specifico riferimento a milestone e target del PNRR.

FNM, inoltre, dovrà inoltrare periodicamente a Regione apposita istanza di pagamento, comprensiva dell'elenco di tutte le spese effettivamente sostenute nel periodo di riferimento.

Ogni istanza di pagamento contiene:

- le fatture del fornitore;
- gli atti contrattuali (accordo quadro, contratto applicativo, eventuali ulteriori atti) qualora non trasmessi con istanze precedenti;
- l'indicazione di CIG e CUP secondo la normativa vigente;
- l'importo totale richiesto a Regione, pari alla somma degli importi imponibili delle fatture allegate, più le spese generali di cui all'art. 8.

Ogni istanza può essere relativa a una o più fatture del fornitore, senza soglia minima di importo. Le fatture del fornitore sono comunque raggruppate di norma in istanze mensili.

Art. 6. - Modalità di rendicontazione dei costi a valere sul FSC

Ciascuna istanza di pagamento a valere sul FSC è strettamente collegata all'attività di rendicontazione delle spese sostenute, mediante il regolare inserimento delle relative informazioni e dei giustificativi di spesa sul Sistema Informativo Bandi e Servizi (Bes) e condizionato ai successivi controlli da parte di Regione Lombardia.

Sono considerate ammissibili le spese:

- sostenute per l'acquisto dei treni; sono escluse le fatture per le spese generali sostenute da FNM di cui all'art. 8;
- emesse dal 1° gennaio 2021 e intestate a FNM;
- effettive, ossia sostenute da FNM;
- riportanti nell'oggetto la dicitura: "Spesa rendicontata di euro _____, di cui euro _____ a valere sul FSC 2021-2027 di Regione Lombardia". Devono essere presenti i codici CUP e CIG. Nel caso risulti impossibile apportare su tutti o su parte dei giustificativi di spesa tale dicitura, è necessario che il Soggetto attuatore produca una dichiarazione sostitutiva di atto notorio (ai sensi degli art. 47 e art. 38 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.) in cui si elencano gli estremi del giustificativo interessato e si dichiara che:
 - o non è possibile apporre le diciture alla fattura elettronica originale;
 - o la fattura non è stata presentata a valere su altre agevolazioni, ovvero la fattura è stata presentata su altre agevolazioni indicando su quale fonte di finanziamento e l'importo esposto.

Le modalità di pagamento a valere sul FSC a FNM S.p.A. sono le seguenti:

- euro 13.722.537,00 come quota di anticipazione alla firma del contratto applicativo. All'istanza dovrà essere allegata la seguente documentazione:
 - o l'atto di nomina del Responsabile Unico del Procedimento;
 - o il contratto applicativo sottoscritto con l'impresa aggiudicataria;
 - o le fatture del fornitore intestate a FNM;
 - o il quadro economico aggiornato a seguito della procedura di aggiudicazione della fornitura;
 - o la check list sugli appalti riportante la procedura adottata sottoscritta dal RUP scaricabile al link: <https://ue.regione.lombardia.it/it/accordo-per-lo-sviluppo-e-la-coesione/controlli-monitoraggio-valutazione-3/sistema-di-gestione-e-controllo-2> ;
- euro 13.722.537,00 come quote per il collaudo delle casse, nonché per il rilascio dell'AIMS di Tipo (Autorizzazione all'immissione sul mercato). All'istanza dovranno essere allegate le fatture del fornitore intestate a FNM;
- le fatture del fornitore intestate a FNM;
- i giustificativi comprovanti l'effettivo pagamento all'Impresa dell'importo precedentemente erogato da Regione; tali giustificativi devono essere corredati dai mandati di pagamento e/o da documenti

della banca attestanti l'esecuzione con esito positivo delle operazioni e devono essere riconducibili in modo inequivocabile alle relative fatture e al progetto finanziato;

- euro 41.167.611,00 come quota all'accettazione dei convogli nonché all'esito positivo delle verifiche in esercizio. All'istanza dovranno essere allegate:
 - o le fatture del fornitore intestate a FNM;
 - o i giustificativi comprovanti l'effettivo pagamento all'Impresa dell'importo precedentemente erogato da Regione; tali giustificativi devono essere corredati dai mandati di pagamento e/o da documenti della banca attestanti l'esecuzione con esito positivo delle operazioni e devono essere riconducibili in modo inequivocabile alle relative fatture e al progetto finanziato;
 - o il quadro economico finale;
 - o una relazione tecnica finale riportante una descrizione dell'intervento realizzato e gli obiettivi raggiunti sottoscritta dal RUP;
 - o la documentazione fotografica che comprovi l'applicazione delle indicazioni per la cartellonistica e pubblicità a intervento concluso che verranno fornite da Regione Lombardia.

Entro 60 giorni dal pagamento del saldo da parte di Regione, FNM dovrà trasmettere a Regione i giustificativi comprovanti l'effettivo pagamento all'Impresa dell'importo erogato da Regione; tali giustificativi devono essere corredati dai mandati di pagamento e/o da documenti della banca attestanti l'esecuzione con esito positivo delle operazioni e devono essere riconducibili in modo inequivocabile alle relative fatture e al progetto finanziato.

A seguito dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione della fornitura dei treni, gli eventuali ribassi d'asta non costituiscono spese ammissibili e pertanto non possono essere utilizzati da FNM per spese aggiuntive, salvo che Regione ne autorizzi l'eventuale utilizzo.

In sede di erogazione del saldo, verificata la documentazione fornita, Regione Lombardia procederà alla rideterminazione conclusiva della spesa ammissibile sulla fonte FSC, in relazione all'ammontare delle spese effettivamente sostenute.

Gli eventuali extracosti potranno essere autorizzati, nell'ambito del Quadro Economico, previa determinazione della relativa copertura finanziaria e, in ogni caso, non potranno alterare in aumento il valore del contributo assegnato a FNM a valere sulle risorse FSC.

Art. 7. - Modalità di rendicontazione dei costi a valere su L 145/2018

La disciplina per il finanziamento a valere sulla Legge 145/2018 è contenuta all'art. 1, commi 134-138 della medesima legge; FNM si impegna inoltre a rispettare ogni ulteriore indicazione fornita da Regione, riguardo alla rendicontazione delle spese.

Art. 8. - Spese generali e modalità di erogazione delle risorse

Regione corrisponde a FNM, in aggiunta agli importi delle forniture, una quota forfettaria pari all'1% (oltre Iva) degli importi effettivi dei contratti di fornitura sottoscritti, a copertura dell'espletamento delle procedure di gara e di tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni; FNM emette una fattura relativa alle spese generali, di norma contestualmente a ciascuna istanza e di importo pari all'1% delle fatture del fornitore incluse nella medesima istanza.

Regione provvede al pagamento dell'istanza e della fattura delle spese generali entro il termine di 30 giorni dal ricevimento.

Il decorso del suddetto termine di 30 giorni è sospeso qualora Regione chieda chiarimenti sull'istanza o sulle fatture del fornitore e ricomincia a decorrere dall'avvenuta completa trasmissione di detti chiarimenti.

Art. 9. - Penali per le forniture

Regione riconosce a FNM l'importo delle forniture al netto di ogni penale maturata nei confronti del fornitore.

Eventuali penali comminate al fornitore vengono, pertanto, trattenute nella prima istanza di pagamento utile, una volta effettivamente applicate e incassate da FNM. Qualora non ci siano più istanze di pagamento utili, le penali vengono conteggiate nella Relazione di chiusura del finanziamento.

Art. 10 - Comunicazioni ed informazioni

Ai fini del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, FNM deve obbligatoriamente riportare su qualsiasi documento, sito *web*, comunicazione riguardante il progetto finanziato, un'indicazione da cui risulti che il progetto sia finanziato nell'ambito della Missione, Componente e Investimento di riferimento del PNRR, finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, valorizzando l'emblema dell'Unione europea. Durante la fase attuativa, FNM ha altresì l'obbligo di informare il pubblico del sostegno finanziario dato all'operazione dal PNRR.

In ogni caso i contenuti dell'obbligo di cui al comma precedente sono da intendersi quelli previsti e specificati dagli Allegati 2 e 9A al Si.Ge.Co e dagli ulteriori provvedimenti ministeriali agli stessi conseguenti.

FNM si attiene inoltre a ogni altra regola di comunicazione prevista dagli altri fondi statali di finanziamento.

Art. 11. - Relazione di chiusura del finanziamento

A seguito del completamento dell'emissione di tutte le fatture ai sensi dei contratti di fornitura aventi per oggetto i treni del Progetto, nonché delle eventuali relative penali, le parti redigono e sottoscrivono la Relazione di chiusura del finanziamento, che attesta a consuntivo il valore finale dei contratti di fornitura, i pagamenti effettuati, le eventuali penali sulle forniture nonché ogni altro elemento utile per chiudere i corrispondenti finanziamenti statali.

La Relazione di chiusura contiene in allegato l'insieme completo delle fatture quietanzate di tutte le forniture, o documentazione equivalente comprovante l'avvenuto pagamento di tutti gli importi dovuti ai fornitori ai sensi dei contratti di riferimento, nonché l'attestazione dell'avvenuta e regolare immissione in servizio di tutti i treni forniti.

Una volta sottoscritta la Relazione, FNM emette l'eventuale istanza di pagamento finale contenente il conguaglio conclusivo. Il conguaglio può essere negativo in presenza di penali applicate a chiusura dei contratti di fornitura. Il pagamento del conguaglio, positivo o negativo, avviene entro i successivi 30 giorni.

Art. 12. - Foro competente

Regione e FNM si impegnano a definire bonariamente qualsivoglia controversia che possa nascere dall'attuazione della presente Convenzione.

In mancanza di bonario componimento, le parti convengono che la competenza a decidere sulla controversia sia del Foro di Milano.

Art. 13. - Modifiche o integrazioni

È possibile la modifica e/o l'integrazione della presente Convenzione, su richiesta di una delle parti, limitatamente agli ambiti specifici per i quali se ne ravvisi la necessità, anche a seguito di mutate condizioni esterne o vincoli di legge. La modifica avviene sottoscrivendo un'apposita appendice.

Art. 14. - Sottoscrizione

Il presente documento è sottoscritto dalle parti in forma digitale.